

תשתי לציחה

2020

ממשלת ישראל



תוכן עניינים

3	הקדמה: מ"מ מנכ"ל משרד ראש הממשלה, רונן פרץ
4	מדריך לקורא
ריכוז פרויקטי תשתית לשנים 2020-2024	
8	משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
30	משרד האנרגיה
41	משרד משאבי המים
52	משרד האוצר
55	משרד הביטחון
58	משרד הבריאות
63	המשרד להגנת הסביבה
65	משרד החינוך
67	משרד התקשורת
69	דברי סיכום - אגף ממשל וחברה ואגף כלכלה ותשתיות במשרד ראש הממשלה

הקדמה: מ"מ מנכ"ל משרד ראש הממשלה, רונן פרץ

התוכנית הממשלתית הרב שנתית לפיתוח תשתיות לשנת 2020 המוצגת בחוברת זו, מייצגת את המשך מאמצייה של הממשלה לקדם את תהליכי התכנון והביצוע של פרויקטי התשתיות בישראל. ריכוז הפרויקטים בתכנית זו מהווה תשתית קריטית לגיבושה של תפיסה ממשלתית מבוססת נתונים, שמטרתה לקבוע סטנדרט אחיד וגבוה בתכנון תשתיות ובביצוען, להטמיע תרבות ארגונית מתקדמת, למשוך השקעות מחברות תשתית מקומיות ובינלאומיות ולשפר את מנגנוני המעקב אחר העמידה בתקציבים ובלוחות הזמנים של הפרויקטים המשמעותיים של מדינת ישראל.

פרסום התכנית מאפשר לממשלה לשקף את פעולותיה לציבור בתחום התשתיות, ולבצע שינויי עומק נדרשים בדרכי העבודה שלה. שינוי זה בעבודת הממשלה בא לידי ביטוי לא רק במעקב אחר תהליכי התכנון והביצוע של פרויקטי התשתיות המשמעותיים במשק, אלא גם בתחומים נוספים כגון מעקב אחר יישום החלטות הממשלה ופרסום תוכניות העבודה הממשלתיות וספר הפחתת הנטל הרגולטורי.

התוכנית מהווה תשתית הכרחית לשיפור נדרש בתחום פיתוח התשתיות בישראל, כאשר החשיבות של הפרסום אף גדלה על רקע משבר הקורונה, ומאמצי הממשלה המתמשכים לעידוד הפעילות הכלכלית והגדלת הפריזון והיקפי התעסוקה במשק. אנו מתחייבים להמשיך בעבודה זו במטרה להגדיל את יישום מדיניות הממשלה ולשפר את האפקטיביות של פעולותיה לטובת הציבור בישראל.

רונן פרץ

מ"מ מנכ"ל משרד ראש הממשלה

על התוכנית הרב-שנתית לפיתוח תשתיות

חוברת זו מציגה את התוכנית הרב-שנתית לפיתוח התשתיות של מדינת ישראל לשנים 2020-2024. התוכנית כוללת רשימה של פרויקטי תשתית, שעלות הקמתן 100 מיליון ש"ח ויותר, ושהקמתן החלה או צפויה להתחיל בין השנים 2020-2024.

הפרויקטים המוצגים הינם בביצוע או ברישוי של משרדי הממשלה, יחידות הסמך והחברות הממשלתיות שבאחריותם. הפרויקטים המפורטים בתוכנית זו הם כאלו אשר אושרו בהחלטת ממשלה או בסיכום של הגורמים המוסמכים לאשרם. בנוסף, קיימים פרויקטים אשר טרם אושרו, אך עברו בדיקת כדאיות כלכלית או בדיקות אחרות, ויש סבירות גבוהה כי יתחילו תהליכי הקמה ב-5 השנים הקרובות.

תוכנית זו מאפשרת להציג בצורה שקופה ומרוכזת את כלל ההשקעות המשמעותיות בנושא התשתיות במדינה, את אופן מימוןן וביצוען ואת לוחות הזמנים לביצוען. התוכנית גם מספקת מידע, ודאות ואופק ביצוע, שיעודדו כניסה של השקעות פרטיות מישראל ומהעולם כולו, כך שהתחרות תגדל, איכות השירותים תשתפר ומחירם יפחת. בנוסף, ריכוז הפרויקטים הינו צעד משמעותי לבחינה ממשלתית של הפרויקטים בראייה רחבה ואסטרטגית לצורך תיאום ושיפור בתכנון התשתיות בישראל ובביצוען, ומשמש כזרקור עבור תהליכי התכנון והביצוע של הממשלה החדשה בתחום פיתוח התשתיות.

התוכנית המוצעת היא פרי עבודתם של גורמים רבים בממשלה: משרדי הממשלה, יחידות הסמך והחברות הממשלתיות המופיעים בתוכנית, משרד ראש הממשלה ומשרד האוצר.

מה מופיע בריכוז הפרויקטים של כל משרד ממשלתי

1 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
שיטת ביצוע צפויה	צורת מימון	צורת בעלות	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	משך ההקמה הצפוי (שנים)	מועד צפוי לתחילת ההקמה	מועד צפוי לפרסום המכרז	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מיקום	תיאור	שם הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	סטטוס הפרויקט	תחום התשתית
מבנה תחתון - מכרז קבלני, מבנה עליון - משולב עליון - PPP	מבנה תחתון - תקציבי, מבנה עליון - משולב	זכיינות	כן	6	Q3 / 2020 (מבנה תחתון)	Q3 / 2020 (מכרז זכייני)	11,000	תל אביב	הקו הסגול מתוכנן לקשר את האזורים המזרחיים של מטרופולין תל-אביב אל מרכז העיר תל-אביב ויעבור במפלס הקרקע. אורכו הכולל של הקו צפוי להיות כ-28 ק"מ. בשלב הראשון יעבור דרך רמת גן ותל-אביב.	קו סגול - תל-אביב	חברת "נתיבי תחבורה עירוניים"	תכנון מפורט	תשתית רכבת קלה

בכותרת:

1. **שם המשרד הממשלתי:** המשרד אשר באחריותו או תחת הרגולציה שלו יוקמו הפרויקטים הרשומים בטבלה.

בטבלה:

2. **תחום התשתית הספציפי.**

3. **סטטוס הפרויקט -** השלב בתהליך שבו מצויים הפרויקטים המופיעים בטבלה. יש ארבעה שלבים בתהליך:

- ייזום - מרגע החשיבה הראשונית על הפרויקט ועד רגע פרסום המכרז לתכנונו ולהקמתו. שלב זה יכול לכלול: חשיבה ראשונית, ביצוע בדיקת כדאיות כלכלית, תכנון ראשוני, תכנון סטטוטורי, בדיקת התאמה ל-PPP (שיתוף פעולה בין המגזר הציבורי למגזר הפרטי)¹, תכנון תכולות הפרויקט וגיבושן, הליך בקשה לקבלת מידע (RFI), גיבוש החלטת ממשלה בנושא, גיבוש החלטה לביצוע הפרויקט, קידום זמינות לפרויקט ועבודות מקדימות בשטח.
- מכרז - החל מפרסום מכרז או מיון מוקדם ועד בחירת הזוכה במכרז.
- תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית - תכנון מפורט של הפרויקט, או במקרה של פרויקט שנקבע כי יבוצע בשיטת PPP - תכנון מפורט, עבודות מקדימות וסגירה פיננסית עד תחילת ההקמה.
- הקמה - פרויקטים שהחל ביצועם בשטח, או כאלו אשר מוכנים לתחילת הקמה.

¹ <http://mof.gov.il/AG/Projects/ProjectsPrivateSector/Pages/PresentationPPP.aspx>

4. רשות או חברה המנהלת את הפרויקט.

5. שם הפרויקט.

6. תיאור הפרויקט.

7. **מיקומו הגיאוגרפי של הפרויקט:** מיקום זה יכול להיות ארצי (במקרה של תשתיות שעוברות/מוקמות בכל רחבי הארץ), אזורי (במקרה של תשתיות שעוברות/מוקמות בין כמה רשויות מקומיות, אך בתחום מחוז אחד), או נקודתי - ביישוב או בסמוך ליישוב מסוים. המיקום האזורי נקבע לפי תחומי מחוזות משרד הפנים.

8. **אומדן עלויות הקמה:** הערכת עלות הפרויקט במיליוני ש"ח. אומדן עלות ההקמה אינו כולל את עלויות התפעול והתחזוקה העתידיות של הפרויקט לאחר תחילת הפעלתו. חשוב להדגיש, כי מדובר בהערכה לעת זו בלבד, ועם הזמן (והתקדמות בתכנון ובגיבוש הפרויקטים) ייתכנו עדכונים. אם אי אפשר לקבוע את האומדן, מצוין כי הוא טרם נקבע. בנוסף, עבור חלק מהפרויקטים לא מצוין אומדן מכיוון שמדובר בפרויקט לפני/במהלך פרסום מכרז.

9. **מועד צפוי לפרסום המכרז:** מכרז לביצוע הפרויקט, מצוין על-פי רבעונים. משרדים אשר אינם יכולים לקבוע מועד בשלב זה ציינו כי המועד טרם נקבע.

10. **מועד צפוי לתחילת הקמה:** מכרז לביצוע הפרויקט, מצוין על-פי רבעונים. משרדים אשר אינם יכולים לקבוע מועד בשלב זה ציינו כי המועד טרם נקבע.

11. **משך הקמה צפוי:** הערכה של שנות הקמה צפויות.

12. **האם נבחנה התאמה ל-PPP?** על-פי החלטת ממשלה מס' 3012 מיום 03.09.2017 בנושא "תכנית רב שנתית לפיתוח תשתיות בישראל", יש לבצע בחינת התאמה לשיטת ביצוע PPP עבור פרויקטים שעלותם גבוהה מ-250 מיליון ש"ח. הערכים האפשריים הם:

א. כן.

ב. לא.

ג. טרם נקבע.

ד. בהליכי בדיקה.

ה. לא רלוונטי.

13. **צורת בעלות.** הערכים האפשריים הם:

א. ציבורית - המדינה (כולל חברות ממשלתיות) היא הבעלים של הקרקע והפרויקט.

ב. פרטית - הסקטור הפרטי הינו הבעלים של הפרויקט.

ג. זכיינות - הסקטור הפרטי הוא בעל זכות בקרקע וזכאי לגבות תשלומים מהציבור או לקבל תשלום מהמדינה. בסוף תקופת הזיכיון הקרקע והפרויקט חוזרים לבעלות המדינה.

ד. טרם נקבע.

14. צורת מימון. הערכים האפשריים הם:

- א. תקציבי - פרויקט בבעלות ציבורית, כאשר כלל המימון לפרויקט מקורו בתקציב המדינה.
- ב. תעריף - פרויקט בבעלות ציבורית, כאשר העלויות ימומנו מתעריף האספקה (חשמל/מים).
- ג. פרטי - המדינה אינה מממנת את עלויות ההקמה.
- ד. משולב - עלויות ההקמה מגיעות מהמגזר הפרטי והציבורי. לדוגמה: המדינה מעניקה מענק הקמה, כאשר שאר המימון מגיע מהמגזר הפרטי.
- ה. טרם נקבע.
- ו. אחר.

15. שיטת ביצוע צפויה. הערכים האפשריים הם:

- א. מכרז קבלני - ביצוע (ותכנון מפורט ככל שנדרש) על-ידי קבלן פרטי.
- ב. ביצוע עצמי - ביצוע על-ידי עובדי החברה המנהלת עצמם או החברה הממשלתית הרלוונטית (למשל עובדי חברת החשמל או עובדי "מקורות").
- ג. משולב ביצוע עצמי וקבלני - חלק מהפרויקט מבוצע על-ידי עובדי החברה המנהלת וחלק על-ידי קבלן פרטי באמצעות מכרז.
- ד. PPP - תכנון מפורט, ביצוע ותפעול על-ידי זכיין פרטי.
- ה. ביצוע פרטי - פרויקט בבעלות פרטית ובמימון פרטי, ביצוע על-ידי חברה פרטית (המדינה היא הרגולטור). לדוגמה: רשות החשמל נותנת רישיון ליצרן חשמל פרטי.
- ו. טרם נקבע.

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
תשתית רכבת קלה	ייזום	חברת חוצה ישראל	רכבת קלה - חיפה-נצרת	הקמת רכבת קלה חיפה-נצרת (הפרויקט מצוי בשלב מוקדם לקביעת צורת מימונו). פריסת המזומן היא בגין אומדן ראשוני לעבודות מקדימות שהמדינה תידרש לעשות.	צפון	5,900	טרם נקבע	טרם נקבע	6	כן	זכיינות	מבנה תחתון - תקציבי, מבנה עליון - משולב	מכרז קבלני
תשתית רכבת קלה	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית + הקמה	חברת נתיבי תחבורה עירוניים	קו ירוק תל-אביב	הקו מחבר את החלקים הדרומיים של המטרופולין (חולון ושולי העיר ראשון לציון) והצפוניים (הרצליה) עם העיר תל-אביב, נותן מענה לפיתוח עתידי דרך המע"ר בצפון מערב תל-אביב ומערב הרצליה ומאפשר נגישות למוקדי התעסוקה ברמת החייל, באוניברסיטת תל-אביב, בחולון, בראשון לציון ובהרצליה פיתוח. אורך הקו כ-39 ק"מ, מתוכם כ-4.5 ק"מ תת-קרקעיים עם כ-61 תחנות, מתוכן 4 תחנות תת-קרקעיות (קרליבך, דיזנגוף, כיכר רבין וארלוזורוב).	תל אביב	19,000	Q3 / 2019 (מכרז זכייני)	Q3 / 2019 (מבנה תחתון)	6	כן	זכיינות	מבנה תחתון - תקציבי, מבנה עליון - משולב	מבנה תחתון - מכרז קבלני, מבנה עליון - PPP
תשתית רכבת קלה	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית + הקמה	חברת נתיבי תחבורה עירוניים	קו סגול - תל-אביב	הקו הסגול מתוכנן לקשר את האזורים המזרחיים של מטרופולין תל-אביב אל מרכז העיר תל-אביב ויעבור במפלס הקרקע. ארכו הכולל של הקו צפוי להיות כ-28 ק"מ. בשלב הראשון יעבור דרך רמת גן ותל-אביב.	תל אביב	11,000	Q3 / 2019 (מכרז זכייני)	Q3 / 2019 (מבנה תחתון)	6	כן	זכיינות	מבנה תחתון - תקציבי, מבנה עליון - משולב	מבנה תחתון - מכרז קבלני, מבנה עליון - PPP

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
תשתית רכבת קלה	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית + הקמה	צוות תוכנית אב לתחבורה ירושלים	JNET	הפרויקט כולל את הארכת הקו האדום הקיים (עד נווה יעקב בצפון ועד בית חולים הדסה עין כרם בדרום) והקו הירוק (מהר הצופים עד שכונת גילה, כולל שלוחות לגבעת רם, לגבעת שאול ולמלחה). הקו האדום המורחב יהיה באורך כולל של כ-21 ק"מ והקו הירוק באורך של כ-20 ק"מ.	ירושלים	11,000	Q4 / 2018	Q4 / 2020	5	כן	זכיינות	מבנה תחתון - מבנה תקציבי, מבנה עליון - משולב	מבנה תחתון - מכרז קבלני, מבנה עליון - PPP
תשתית רכבת קלה	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	צוות תוכנית אב לתחבורה ירושלים	קו כחול - ירושלים	קו רכבת קלה משכונת רמות בצפון ועד שכונת גילה בדרום, עם שלוחה לעמק רפאים.	ירושלים	10,250	Q3 / 2020	Q2 / 2022	7	כן	זכיינות	מבנה תחתון - מבנה תקציבי, מבנה עליון - משולב	מבנה תחתון - מכרז קבלני, מבנה עליון - PPP
תשתית רכבת קלה	הקמה	חברת נתיבי תחבורה עירוניים	קו אדום - תל-אביב	קו רכבת קלה, המחבר את פתח תקווה, בני ברק, רמת גן, תל-אביב ובת ים.	תל אביב	16,500	Q4 / 2015	Q4 / 2015	7	כן	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
מסילת רכבת כבדה	מכרז	חברת נתיבי ישראל + חברת רכבת ישראל	מסילה מזרחית	מסילה מזרחית לכביש 6.	מרכז	8,500	Q1 / 2019	Q2 / 2020	6	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
מסילת רכבת כבדה	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	חברת נתיבי ישראל	מסילה רביעית באיילון	הוספה מסילה רביעית באזור איילון.	מרכז	4,330	Q4 / 2020	Q2 / 2021	טרם נקבע	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
מסילת רכבת כבדה	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	חברת רכבת ישראל	מסילת רכבת 431	חיבור מסילתי מתחנת משה דיין בראשון לציון לענבה, לטובת חיבור למודיעין ולירושלים.	מרכז	3,200	Q3 / 2020	Q1 / 2021	5	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
מסילת רכבת כבדה	הקמה	חברת רכבת ישראל	חישמול מסילות הרכבת	חשמול רשת מסילות הרכבת הארצית עבור מעבר של הנעה חשמלית של צי הרכבות	ארצי	4,800	Q4 / 2015	Q4 / 2016	8	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
נתיבי תחבורה ציבורית	מכרז	חברת נתיבי ישראל	כביש 4 - נתיב תחבורה ציבורית	מתן מענה לתחבורה ציבורית לשני הכיוונים בדרך מס' 4 - בקטע פרדסיה-בר אילן. הוספת נתיב נוסף ובחלק מהמקטעים שימוש בשול הקיים.	מרכז	1,800	Q4 / 2018	Q4 / 2020	4	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
נתיבי תחבורה ציבורית	מכרז	חברת נתיבי אילון	נתיבים מהירים	פרויקט הקמה של נתיבים מהירים על כביש 20 וכביש 2, מראשון לציון בדרום ועד נתניה בצפון, באמצעות הוספת נתיב ייעודי חדש לתחבורה ציבורית, ולרכב רב תפוסה (קארפול), כאשר עודף הקיבולת יימכר באמצעות תשלום אגרה.	מרכז	4,700	Q4 / 2018	Q1 / 2020	5	כן	זכיינות	משולב	PPP
נתיבי תחבורה ציבורית	מכרז	חברת נתיבי ישראל	כביש 5, נתיבי ישראל - קידומי זמינות של נתיבי תחבורה ציבורית	הרחבת הדרך והוספת נתיב נוסף לצורך הסדרת נתיב תחבורה ציבורית שמאלי, בשני הכיוונים.	מרכז	670	Q4 / 2019	Q4 / 2020	3	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני

שיטת ביצוע צפויה	צורת מימון	צורת בעלות	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	משך ההקמה הצפוי (שנים)	מועד צפוי לתחילת ההקמה	מועד צפוי לפרסום המכרז	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מיקום	תיאור	שם הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	סטטוס הפרויקט	תחום התשתית
מכרז קבלני	תקציבי	ציבורית	לא רלוונטי	3	Q3 / 2021	Q2 / 2021	135	מרכז	הסדרת העדפה לתחבורה ציבורית בכביש 40 ובכביש 483 במסגרת פרויקט מהיר לעיר, הסדרת נתיב תחבורה ציבורית ייעודי ו/או נתיב תחבורה ציבורית בשול בהתאם להנחיה לתכנן על בסיס סטטוטוריקה קיימת בכביש 40 משני צידיו בקטע שבין צומת עדנים לצומת סגולה, ובנוסף תכנון נתיב תחבורה ציבורית בכניסה לפתח תקווה בלבד בכביש 483 - מקיבוץ גבעת השלושה ועד צומת סגולה.	כביש 40 - נתיב תחבורה ציבורית, עדנים-סגולה גנים	חברת נתיבי ישראל	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	נתיבי תחבורה ציבורית
מכרז קבלני	תקציבי	ציבורית	לא רלוונטי	3	Q1 / 2019	Q4 / 2018	200	מרכז	הסדרת נתיב תחבורה ציבורית לאורך דרך מס' 57 בשני הכיוונים, בקטע נתניה-כפר יונה מערב. הוספת נתיב נוסף ובחלק מהמקטעים שימוש בשול הקיים.	כביש 57 - צירי העדפה	חברת נתיבי ישראל	הקמה	נתיבי תחבורה ציבורית
מכרז קבלני	תקציבי	ציבורית	לא רלוונטי	4	Q4 / 2018	Q4 / 2018	3,500	מרכז	פרויקט הוליסטי של רשת נתיבי העדפה לתחבורה ציבורית באורך של 160 ק"מ, הכולל הוספת נתיבים חדשים, טיפול בתשתיות, העדפה ברמזורים, אכיפה, ייעול התפעול והגברת השירות.	מהיר לעיר	חברת נתיבי אילון	הקמה	נתיבי תחבורה ציבורית
מכרז קבלני	תקציבי	ציבורית	לא רלוונטי	3	Q4 / 2018	Q1 / 2018	153	מרכז	הפרויקט כולל ביצוע נתיב תחבורה ציבורית ייעודי נוסף לכל כיוון ושביל אופניים (במסגרת אופני דן) והסדרת צומת פארק אריאל שרון מרומזר והעתקת קו מקורות " 40 והסדרת תשתיות. אורך כולל של כ-2 ק"מ.	כביש 461 - נתיב תחבורה ציבורית, דרך הטייסים-צומת הטייסים	חברת נתיבי ישראל	הקמה	נתיבי תחבורה ציבורית

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
אוטובוסים רבי קיבולת (BRT)	ייזום	חברת יפה נוף	תחבורה ציבורית - רכס הכרמל	פרויקט תחבורה ציבורית - מטרונית על רכס הכרמל, ממרכז הכרמל ועד אוניברסיטת חיפה. משלב 3 ירידות לרכב פרטי מהרכס ושתי הפרדות מפלסיות ברחובות חורב ושמשון.	חיפה	טרם נקבע	טרם נקבע	טרם נקבע	5	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
אוטובוסים רבי קיבולת (BRT)	ייזום	חברת יפה נוף	תחבורה ציבורית - נווה שאנן	יצירת מסלול לתחבורה ציבורית בשכונת נווה שאנן בחיפה וחיבור לרשת תחבורה ציבורית קיימת (מטרונית וציר רכס הכרמל המוצע). בקטעים מתוכנן מסלול מרכזי ובקטעים נתיב תחבורה ציבורית (בכבישים חד-סטריים) - במסלולים קיימים. הערה: התזרים הוא לפי מאצ'ינג 85% חלק משרד התחבורה.	חיפה	448	Q2 / 2020	Q4 / 2020	3	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
אוטובוסים רבי קיבולת (BRT)	מכרז	חברת יפה נוף	תחבורה ציבורית - עכו	הארכת קו המטרונית עד עכו ושילוב עם תכנון תחבורה ציבורית בעכו בקטע הבין-עירוני (כביש 4). נתיב תחבורה ציבורית ימני ובתוך עכו תנועה מעורבת.	חיפה	431	Q2 / 2020	Q4 / 2020	4	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
אוטובוסים רבי קיבולת (BRT)	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	חברת יפה נוף	תחבורה ציבורית - טירת הכרמל	סלילת מסלול תחבורה ציבורית עד טירת הכרמל כהארכה למטרונית, שכיום מסתיימת במרכזית חוף הכרמל - קטע בכביש 4 וקטע עירוני בטירת הכרמל.	חיפה	477	Q1 / 2020	Q2 / 2020	4	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
אוטובוסים רבי קיבולת (BRT)	הקמה	חברת יפה נוף	הארכת המטרונית מזרחה (נשר)	יצירת מסלול תחבורה ציבורית בציר בר יהודה, חיפה-נשר.	חיפה	407	Q4 / 2017	Q4 / 2017	4	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
כביש חדש	ייזום	חברת נתיבי אילון	ציר הנופש	ציר רוחב בין כביש 4 לכביש 2 דרומית לכביש 5 ורמת השרון.	מרכז	1,200	טרם נקבע	טרם נקבע	3	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני

שיטת ביצוע צפויה	צורת מימון	צורת בעלות	האם נבחנה התאמה ל-ppp?	משך ההקמה הצפוי (שנים)	מועד צפוי לתחילת ההקמה	מועד צפוי לפרסום המכרז	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מיקום	תיאור	שם הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	סטטוס הפרויקט	תחום התשתית
מכרז קבלני	תקציבי	ציבורית	לא	4	Q3 / 2021	Q4 / 2021	1,300	מרכז	מחלף בית דגן והרחבת דרך מס' 44 לדרך דו-מסלולית, תלת-נתיבית ומסלול תחבורה ציבורית במקביל לכביש.	כביש 44 - בית דגן-ניר צבי, כולל מחלף	חברת נתיבי ישראל	ייזום	כביש חדש
מכרז קבלני	תקציבי	ציבורית	לא	3	טרם נקבע	טרם נקבע	300	מרכז	הוצאת כביש 40 הקיים מהשטח הבנוי ושדרוג דרך 40 כדרך ראשית ארצית, וכן מתן מענה לביקושים הצפויים לאור החלטת הממשלה על פינוי מחנה סירקין והקמת שכונות מגורים ושטחי מסחר בתחום השטח המפונה. דרך מהירה ממוחלפת, הכוללת שלושה מחלפים במפגש עם כבישים 483, 4713 ואזור סגולה. הכביש כולל מנהור מקוטע בחלקו המרכזי ממערב לשכונת סירקין העתידית.	כביש 40 - עוקף פתח תקווה (רשות מקרקעי ישראל)	חברת נתיבי ישראל	ייזום	כביש חדש
מכרז קבלני	תקציבי	ציבורית	לא רלוונטי	2	Q3 / 2022	Q1 / 2022	55	דרום	גישה מיישובים במרחב הדרום לרשת הכבישים הארצית.	הסדרת כניסות ליישובים בהתאם להחלטת ממשלה 2025 מיום 23.9.2014 בנושא תוכנית רב-שנתית לפיתוח הדרום	חברת נתיבי ישראל	ייזום	כביש חדש

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
כביש חדש	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית-	חברת נתיבי ישראל	כביש 65 - גולני-דוברת ¹	הרחבת הדרך לדו-מסלולית, דו-נתיבית, לאורך כ-18 ק"מ, ביצוע 5 הפרדות מפלסיות.	צפון	1,060	טרם נקבע	טרם נקבע	4	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
כביש חדש	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	חברת נתיבי ישראל	כביש 71 - עפולה-בית שאן (בית שאן-יששכר) ²	הכפלת דרך מס' 71 לדרך דו-מסלולית, דו-נתיבית, ומחלוף הצמתים בין בית שאן לצומת יששכר.	צפון	567	טרם נקבע	טרם נקבע	3	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
כביש חדש	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	חברת נתיבי ישראל	כביש 65 - עוקף עפולה מזרחי	הגדלת קיבולת מערך הדרכים האזוריות לצורך פיתוח העיר עפולה. הוצאה תנועה עוברת של כלי רכב ממרכז העיר עפולה לנוסעים מדרום הארץ לצפון הארץ. שיפור בטיחות הנסיעה - נסיעה צפונה ללא רמזורים. התאמת הכביש לעומסי תנועה חזויים לשנת 2030. המשך פיתוח ציר כביש 65 לצפון, הרחבת הכביש לדו-מסלולי, דו-נתיבי, באורך של כ-6.5 ק"מ מבלפוריה (צומת 60/65) עד החיבור לכביש 65 באזור אחוזת ברק. תכנון צומת בחיבור עם כבישים 60 ו-65 ומחלף בחיבור עם 65 באחוזת ברק.	צפון	387	Q2 / 2020	Q4 / 2020	3	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני

1 הפרויקט מוקפא עד אישור תקציבי
2 הפרויקט מוקפא עד אישור תקציבי

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
כביש חדש	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	חברת נתיבי ישראל	כביש 561 - כפר נטר-כביש 4	הוספת דרך רוחב אזורית חדשה, דו-מסלולית, דו-נתיבית.	מרכז	טרם נקבע	טרם נקבע	טרם נקבע	טרם נקבע	לא רלוונטי	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
כביש חדש	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	חברת נתיבי ישראל	כביש 44 - מחלף גזר	הוספת כניסה למחנה רחבעם מצד מזרח.	מרכז	112	Q4 / 2021	Q4 / 2021	3	לא רלוונטי	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
כביש חדש	הקמה	חברת נתיבי ישראל	כביש 444, נתיבי ישראל - שהם-בן שמן	שדרוג דרך מס' 444 לדרך דו-מסלולית, דו-נתיבית.	מרכז	160	Q1 / 2019	Q3 / 2019	3	לא רלוונטי	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
כביש חדש	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	חברת נתיבי ישראל	כביש 4 - מחלף חולון מזרח	השלמת מחלף חולון מזרח בכביש 4 כמענה לגידול ביחידות הדיוור המתוכננות בערים חולון וראשון לציון. התב"ע של התוכנית קודמה על ידי עיריית חולון ועיריית ראשון לציון. השלמת מחלף חולון מזרח, כולל רמפות בצד המזרחי. העבודה כוללת גם ביצוע קירות תומכים ואקוסטיים, פיתוח סביבתי, גינון והשקיה, עבודות ניקוז, חשמל ותאורה, גשרי שילוט, תמרור וצבע, טיפול בהעתקת תשתיות שונות.	מרכז	237	Q4 / 2020	Q1 / 2021	3	לא רלוונטי	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
כביש חדש	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	חברת נתיבי ישראל	כביש 57, נתיבי ישראל - עוקף כפר יונה ומחלף השרון 4/57.	שדרוג דרך הרוחב מס' 57 ושדרוג החיבור לדרך האורך מס' 4 באמצעות מחלף השרון וביצוע מחלף פרדסיה.	מרכז	2,245	Q1 / 2021	Q3 / 2021	4	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
כביש חדש	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	חברת נתיבי ישראל	כביש 85 - כרמיאל - חנניה ³	פרויקט זה יאפשר שיפור רמת השירות בכביש 85 מזרחית לצומת כרמיאל מזרח ושיפור רמת הבטיחות בכביש זה, הרחבה של הכביש בתוואי הקיים לדרך דו-מסלולית, דו-נתיבית, בין צומת חנניה לכרמיאל (צומת ביג), תוך הקפדה על הפרדה קשיחה ותאורה באזורים הנדרשים לכך. ההרחבה תאפשר שיפור ניכר ברמת הבטיחות והשירות למשתמשי הדרך בטווח הזמן המידי (זאת במקביל לתוכנית תשתיות לאומית 49).	צפון	374	טרם נקבע	טרם נקבע	3	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
כביש חדש	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	חברת נתיבי ישראל	כביש 2411 - שדה - תימן - אופקים	דרך חדשה בין שכונה חדשה באופקים והסדרת צומת על דרך מס' 25. חיבור כביש 2411 לכביש 25.	דרום	228	Q4 / 2019	Q3 / 2020	2	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני

3 הפרויקט מוקפא עד אישור תקציבי

שיטת ביצוע צפויה	צורת מימון	צורת בעלות	האם נבחנה התאמה ל-ppp?	משך ההקמה הצפוי (שנים)	מועד צפוי לתחילת ההקמה	מועד צפוי לפרסום המכרז	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מיקום	תיאור	שם הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	סטטוס הפרויקט	תחום התשתית
מכרז קבלני	תקציבי	ציבורית	לא	3	Q1 / 2022	Q2 / 2021	515	דרום	הפרויקט מהווה חלק מכמה פרויקטים, המסדירים נגישות טובה יותר ללא רמזורים לנמל אשדוד. בנוסף, הפרויקט מספק פתרון בעיות תנועתיות, הנגזרות מנפחי התנועה החזויים בתחום הפרויקט. הסדרת גישות ונגישויות לאזור תעשייה אשדוד ונמל אשדוד, מושבים בני דרום וניר גלים, תחנת מיתוג של חברת החשמל, כביש 41 דרך דו-מסלולית תלת-נתיבית, בין מחלף אשדוד לצומת בני ברית. הפרויקט כולל מחלף צומת ניר גלים, הסדרת הכניסות ליישובים ניר גלים ובני דרום ולאזור תעשייה אשדוד, הסדרת מעבר תת"ק לתחנת מיתוג חברת החשמל.	כביש 41 - אשדוד שלב ד' (ניר גלים), הרחבה מצומת בני ברית עד צומת אשדוד	חברת נתיבי ישראל	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	כביש חדש
מכרז קבלני	תקציבי	ציבורית	לא	2	טרם נקבע	טרם נקבע	240	מרכז	חיבור שכונת אפולוניה לכביש 2.	כביש 2, נתיבי ישראל - מחלף אפולוניה וקידומי זמינות ⁴	חברת נתיבי ישראל	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	כביש חדש

4 הפרויקט מוקפא עד אישור תקציבי

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
כביש חדש	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	חברת נתיבי ישראל	כביש 264 בין צומת קמה לצומת אשל הנשיא ⁵	הרחבה לדו-מסלולי דו-נתיבי, מבית קמה ועד אשל הנשיא.	דרום	385	טרם נקבע	טרם נקבע	3	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
כביש חדש	הקמה	חברת נתיבי ישראל	כביש 2 - חבצלת-אולגה (תת"ל 31)	הרחבת דרך מס' 2 באורך של 12 ק"מ לדרך מהירה, דו-מסלולית, תלת-נתיבית	מרכז	1,259	Q4 / 2018	Q3 / 2019	4	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
כביש חדש	הקמה	חברת נתיבי ישראל	כביש 444 - חוצה טייבה	שיפורים בטיחותיים והרחבת הדרך לדו-מסלולית, דו-נתיבית.	מרכז	189	Q4 / 2018	Q3 / 2019	3	לא רלוונטי	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
כביש חדש	הקמה	חברת נתיבי ישראל	כביש 781 - הרחבת קטע ק"מ 6.3-8	הרחבת דרך מס' 781 לדרך דו-מסלולית, דו-נתיבית.	חיפה	70	Q3 / 2018	Q4 / 2018	3	לא רלוונטי	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
כביש חדש	הקמה	חברת נתיבי ישראל	הסדרת צומת 444/10, כולל חיבור יהודה הלוי, ראש העין-מחלף 444/10, הרחבת 444 בין כביש 10 ל-471, נת"צ 444 מכביש 5 עד 471, נת"צ על כביש 5.	הסדרת צומת 444/10, כולל חיבור יהודה הלוי, ראש העין-מחלף 444/10, הרחבת 444 בין כביש 10 ל-471, נת"צ 444 מכביש 5 עד 471, נת"צ על כביש 5.	מרכז	500	Q4 / 2018	Q2 / 2019	3	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני

5 הפרויקט מוקפא עד אישור תקציבי

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
כביש חדש	הקמה	חברת נתיבי ישראל	כביש 859 בין 4 ל-70	הקמת דרך רוחב אזורית חדשה דו-מסלולית, דו-נתיבית, והוספת דרכים חקלאיות.	צפון	430	Q4 / 2018	Q2 / 2019	3	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
כביש חדש	הקמה	חברת נתיבי ישראל	כביש 293 - מבית קמה לצומת הגדי	השלמת תכנון סטוטורי של כביש 293 מבית קמה לצומת הגדי, וכן הסדרת הצמתים לאורך הציר בהתאם לסדרי עדיפויות ולתקציב.	דרום	50	Q1 / 2019	Q3 / 2019	2	לא רלוונטי	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
כביש חדש	הקמה	חברת נתיבי ישראל	כביש 89 - כברי-נהריה	הסטה והרחבה של כביש 89.	צפון	135	Q4 / 2018	Q1 / 2019	3	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
כביש חדש	הקמה	חברת נתיבי ישראל	כביש 16	כביש כניסה חדש לירושלים מכיוון מערב, המחבר בין כביש ארצי מס' 1 מאזור מוצא לגבעת שאול ולרחוב בייט בירושלים, סמוך למחלף גבעת מרדכי בשדרות מנחם בגין. הכביש יכלול שתי מנהרות: האחת תחת שכונת הר נוף והשנייה תחת שכונת יפה נוף. בנוסף, שלושה מחלפים, הכוללים גישור באזור מוצא, נחל רבידה וצומת בייט.	ירושלים	1,445	Q4 / 2016	Q4 / 2019	4	כן	זכיינות	משולב	PPP
כביש חדש	הקמה	חברת יפה נוף	חיבורי נמל בחיפה	יצירת חיבור תחבורתי בין נמל המפרץ העתידי ובין רשת הכבישים והרכבות הארצית, כולל הסדרת התשתיות התת-קרקעית לנמל העתידי בתוך מנהרת תשתיות.	חיפה	1,859	Q1 / 2017	Q2 / 2017	6	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
כביש חדש	הקמה	חברת נתיבי איילון	כביש 200	כביש עוקף מערבי ברמלה בין כביש 431 עד כביש 44.	מרכז	470	Q4 / 2018	Q3 / 2019	4	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני

שיטת ביצוע צפויה	צורת מימון	צורת בעלות	האם נבחנה התאמה ל-ppp?	משך ההקמה הצפוי (שנים)	מועד צפוי לתחילת ההקמה	מועד צפוי לפרסום המכרז	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מיקום	תיאור	שם הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	סטטוס הפרויקט	תחום התשתית
מכרז קבלני	תקציבי	ציבורית	לא	3	Q4 / 2018	Q4 / 2017	595	מרכז	הרחבת כביש 38 בקטע שבין צרעה לרמת בית שמש לכביש דו-מסלולי, דו-נתיבי, כולל הקמת מפרידן בצומת ישעי-גבעת שרת, גשר הולכי רגל בצומת הכניסה לאזור התעשייה המערבי ומפרידן בצומת הכניסה לרמת בית שמש, כולל גשר להולכי רגל.	כביש 38 דרומי	חברת נתיבי ישראל	הקמה	כביש חדש
מכרז קבלני	תקציבי	ציבורית	לא	3	Q2 / 2018	Q4 / 2016	322	דרום	הקמת מחלף אשדוד צפון עם דרך מס' 4, הרחבת דרך מס' 4 לשלושה נתיבים וכביש יבנה אשדוד.	כביש 4 מחלף אשדוד צפון (רשות מקרקעי ישראל)	חברת נתיבי ישראל	הקמה	כביש חדש
מכרז קבלני	תקציבי	ציבורית	לא	2	Q2 / 2018	Q4 / 2017	262	מרכז	השלמת דרך אזורית חדשה לדרך דו-מסלולית, דו-נתיבית, המחברת את דרך בגין ברחובות לנס ציונה ולמחלף עם כביש 431. הפרויקט כולל הפרדה מפלסית עם הרכבת ותחנת שאיבה לניקוז.	כביש 423 - עוקף מזרחי נס-ציונה קטע ב'	חברת נתיבי ישראל	הקמה	כביש חדש
מכרז קבלני	תקציבי	ציבורית	לא	3	Q1 / 2019	Q2 / 2018	195	דרום	הרחבת דרך מס' 232 בין מעון לצומת ניר יצחק שלום לדו-נתיבית בחתך מצומצם והסדרת הצמתים.	כביש 232 - מעון-ניר יצחק	חברת נתיבי ישראל	הקמה	כביש חדש

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
כביש חדש	הקמה	חברת נתיבי ישראל	כביש 90 (ק"מ 53-63) (63)	הרחבת כביש 90 מאזור יוטבתה עד הפיצול עם כביש 40 בצומת קטורה (ק"מ 53-63) לכביש דו-מסלולי, דו-נתיבי, עם מפרדה קשיחה, הוספת שיפורים בטיחותיים למשתמשי הדרך בכביש הערבה, הרחבת הכביש לדו-מסלולי, דו-נתיבי, כולל הסדרת צמתים.	דרום	162	Q3 / 2017	Q2 / 2018	3	לא רלוונטי	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
מחלף	ייזום	חברת נתיבי איילון	מחלף הרב מכר	הקמת מחלף על כביש 2, בין גלילות למחלף הסירה, עבור יחידות דיור של הרצליה ורמת השרון שנבנות באזור.	מרכז	310	טרם נקבע	טרם נקבע	3	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
מחלף	ייזום	חברת נתיבי ישראל	כביש 38 - מחלף בית שמש (משרד הבינוי והשיכון)	מחלף כניסה לבית שמש ודרך מס' 3855 על ידי הקמת שני מחלפים במקום הצמתים המרומזרים.	מרכז	טרם נקבע	טרם נקבע	3	לא רלוונטי	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני	
מחלף	מכרז	חברת נתיבי ישראל	כביש 40 - מחלף להבים	מחלף צומת להבים 31/40.	מרכז	193	Q3 / 2019	Q2 / 2020	3	לא רלוונטי	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
מחלף	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	חברת נתיבי ישראל	כביש 41 - מחלף בני ברית - הרחבה מבני ברית עד הנמל (הרצל ב')	שיפור ושדרוג הגישה לנמלי אשדוד; חיזוק הקשר התחבורתי בין העיר אשדוד לרשת הדרכים המהירה/ראשית; הסדרת מחלף בצומת בני ברית ומתן מענה לגישות במרחב; הגדלת קיבולת הדרך ושיפור התנועה בכביש 41, הרחבת דרך 41 לדרך דו-מסלולית, תלת-נתיבית; ביצוע מחלף ומענה לגישות במרחב; העתקה וטיפול בתשתיות.	דרום	956	Q2 / 2021	Q1 / 2022	3	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
מחלף	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	חברת נתיבי ישראל	כביש 40 - צומת קריית גת דרום	הסדרת הצומת בכניסה לשכונה חדשה ממערב לדרך מס' 40.	מרכז	55	Q1 / 2020	Q2 / 2020	3	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
מחלף	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	חברת נתיבי ישראל	מחלף אום בטין-כביש 60	הקמת מחלף בכניסה לקריית המודיעין ואום בטין.	דרום	300	Q3 / 2021	Q1 / 2022	3	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
מחלף	הקמה	חברת חוצה ישראל	הקמת מחלף שוקת - 60/31	הקמת מחלף יהלום, המפריד את התנועה של מערכת הכבישים הפעילים (כביש 31 וכביש 60) בסמיכות למתחמים שכוללים אזורי מסחר, תחנות תדלוק ובצמידות לשטחים חקלאיים.	דרום	250	Q3 / 2018	Q1 / 2019	3	בהליכי בדיקה	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
מחלף	הקמה	חברת נתיבי ישראל	כביש 79 - מחלף יפתחאל	מחלף צומת יפתחאל, בין דרכים מס' 79 ו-784.	צפון	219	Q2 / 2019	Q3 / 2019	3	לא רלוונטי	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
מחלף	הקמה	חברת נתיבי ישראל	כביש 65 - מחלף משמר הגבול	הקמת מחלף גישה ליישוב חריש, המחבר בין דרכים מס' 65 ו-444.	צפון	טרם נקבע	Q2 / 2018	Q3 / 2018	3	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
מחלף	הקמה	חברת מוריה	מחלף גינות סחרוב	מחלף צומת סחרוב לפני הכניסה לירושלים והוספת נתיב תחבורה ציבורית חדש לכל כיוון בין מחלף סחרוב לבין צומת ירמיהו.	ירושלים	330	Q3 / 2017	Q2 / 2018	3	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני

שיטת ביצוע צפויה	צורת מימון	צורת בעלות	האם נבחנה התאמה ל-קקק?	משך ההקמה הצפוי (שנים)	מועד צפוי לתחילת ההקמה	מועד צפוי לפרסום המכרז	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מיקום	תיאור	שם הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	סטטוס הפרויקט	תחום התשתית
מכרז קבלני	תקציבי	ציבורית	לא	3	Q2 / 2018	Q4 / 2017	253	דרום	הפרויקט כולל את הרחבת דרך מס' 4, הקמת רמפות וגשר מעל כביש 4.	כביש 4 - מחלף אשקלון (רשות מקרקעי ישראל)	חברת נתיבי ישראל	הקמה	מחלף
מכרז קבלני	תקציבי	ציבורית	לא רלוונטי	3	Q2 / 2018	Q1 / 2018	187	צפון	הפרויקט יאפשר נגישות של התושבים ויהווה זרז להתפתחות עירונית. כמו כן, הפרויקט יאפשר הסדרת נגישות תחבורתית לשכונת נאות אפק בקריית ביאליק, המקודמת על ידי רשות מקרקעי ישראל במסגרת תוכנית "נתיב לדירה" - לקריית ביאליק ולכביש 22 עוקף קריות. הקטע בביצוע מקשר בין שד' חן בקריית ביאליק לשכונת נאות אפק, כולל רמפות מלאות בכביש 22 וחיבור לרחוב האצ"ל.	כביש 22 - מחלף חן - קריית ביאליק (רשות מקרקעי ישראל)	חברת נתיבי ישראל	הקמה	מחלף
מכרז קבלני	תקציבי	ציבורית	לא	3	Q2 / 2019	Q4 / 2018	500	מרכז	רשת של אוטוסטרדת שבילי אופניים במטרופולין תל-אביב.	אופנידן	חברת נתיבי אילון	הקמה	שבילי אופניים

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות הספנות והנמלים

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
נמל ימי	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	חברת נמלי ישראל וחברת נמל אשדוד	שדרוג רציף 21 בנמל אשדוד	שדרוג נמל אשדוד לשם השוואת יכולת התחרות בין נמל הדרום החדש הנבנה ובין הנמל הקיים.	אשדוד	500	Q1 / 2019	Q2 / 2020	3	לא	ציבורית	ציבורי	מכרז קבלני
נמל ימי	ייזום	חברת "נמלי ישראל" וחברת "נמל חיפה"	שדרוג רציף מכולות מזרחי בנמל חיפה	שדרוג נמל חיפה לשם השוואת יכולת התחרות בין נמל המפרץ החדש הנבנה בחיפה ובין הנמל הקיים בחיפה.	חיפה	500	טרם נקבע	טרם נקבע	2	לא	ציבורית	ציבורי	מכרז קבלני
נמל ימי	הקמה	חברת "נמלי ישראל"	בניית נמל המפרץ	בניית נמל מים עמוקים חדש בחיפה.	חיפה	4,000	Q3 / 2013	Q1 / 2015	7	כן	ציבורית + זכיינית	ציבורי	מכרז קבלני
נמל ימי	הקמה	חברת נמלי ישראל	בניית נמל הדרום	בניית נמל מים עמוקים חדש באשדוד.	אשדוד	4,000	Q3 / 2013	Q1 / 2015	7	כן	ציבורית + זכיינית	ציבורי	מכרז קבלני

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות שדות התעופה

הפרויקטים של רשות שדות התעופה המפורטים בטבלה מבוססים על נתונים והערכות שאושרו על ידי הממשלה טרם משבר הקורונה. לאור ההשפעה של המשבר על ענף התעופה יתכנו שינויים משמעותיים בפרויקטים אלו, הן בהיבט של קידום פרויקטים בכללותם והן בהיבט של לוחות הזמנים.

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
תחבורה אווירית: שדרוג תשתיות נמל תעופה	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	רשות שדות התעופה	תכנון והקמה של תשתיות טרמינליות נוספות להגדלת הקיבולת של נתב"ג	הרחבת המבנה הקרקעי בטרמינל 3 בנתב"ג, הקמת זרוע חמישית (A) בשטח האווירי והוספה של רחבות חניה תפעוליות לתחזוקה ולשירות מטוסים, תשתיות ומתקנים תומכים.	נתב"ג	2,180	Q2 / 2020	Q1 / 2021	4	לא רלוונטי	ציבורית	אחר	מכרז קבלני
תחבורה אווירית: שדרוג תשתיות נמל תעופה	הקמה	רשות שדות התעופה	החלפה של מערכות הבידוק למערכות מדור מתקדם, הגדלת הקיבולת של מערכות המיון והבידוק ועוד	החלפה של מכשירי הבידוק למכשירים מדור חדש, התאמה של מערכות השינוע והמיון למכשירים החדשים וכן שינויים והתאמות במערכת ה-HBS.	נתב"ג	267	לא רלוונטי	Q1 / 2020	5	לא רלוונטי	ציבורית	אחר	מכרז קבלני

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
תחבורה אווירית: שדרוג תשתיות נמל תעופה	הקמה	רשות שדות התעופה	החלפה, שדרוג והתאמה של מכוונת בידוק ב-3 Level	פיתוח ורכש של מכשירים בטכנולוגיית דיפרקציה מסוג XDI, העונים על הצרכים התפעוליים הייחודיים לרש"ת.	נתב"ג	215	לא רלוונטי	Q1 / 2020	7	לא רלוונטי	ציבורית	אחר	מכרז קבלני
תחבורה אווירית: שדרוג תשתיות נמל תעופה	הקמה	רשות שדות התעופה	התאמות מערכת המיון והבידוק הטכנולוגי לגידול בתנועה	עקב הגידול בתנועת הנוסעים בנתב"ג נדרש להתאים את מערכת ה-HBS הקיימת לקיבולת הקיימת.	נתב"ג	120	לא רלוונטי	Q4 / 2019	5	לא רלוונטי	ציבורית	אחר	מכרז קבלני
תחבורה אווירית: שדרוג תשתיות נמל תעופה	מכרז	רשות שדות התעופה	החלפה של מערכות מכ"מ ואוטומציה	החלפה של מערכות האוטומציה והתקשורת וכן מערכות המכ"מ בנתב"ג, כולל בינוי מבנה חדש, וזאת בשל התיישנות המערכות הקיימות.	נתב"ג	260	Q4 / 2019	Q3 / 2020	4	לא רלוונטי	ציבורית	אחר	מכרז קבלני
תחבורה אווירית: שדרוג תשתיות נמל תעופה	הקמה	רשות שדות התעופה	התאמת רחבה ב לתקני התעופה	שיפוץ ושדרוג של רחבת חניית מטוסים ב, הנמצאת בסמוך למסופי המטען, והתאמתה לתקני ICAO. שני שלבים.	נתב"ג	220	Q4 / 2017	Q2 / 2018	2.5	לא רלוונטי	ציבורית	אחר	מכרז קבלני

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
תחבורה אווירית: שדרוג תשתיות נמל תעופה	הקמה	רשות שדות התעופה	הקמה של מבנה משרדים להנהלת הרשות	הקמה של מבנה משרדים מרכזי, אשר יאחד את יחידות הנהלת רש"ת הפזורות ברחבי נתב"ג.	נתב"ג	120	Q2 / 2019	Q3 / 2019	2.5	לא רלוונטי	ציבורית	אחר	מכרז קבלני
תחבורה אווירית: שדרוג תשתיות נמל תעופה	הקמה	רשות שדות התעופה	הכשרה של רחבות חניה בשטחי בח"א 27 לשעבר	קידום תכנון וסלילה של רחבות חניה למטוסים, כולל עמדה נוספת בנתב"ג להרצת מנועים גדולים. ביצוע בכמה שלבים.	נתב"ג	167	Q3 / 2013	Q1 / 2014	3+3	לא רלוונטי	ציבורית	אחר	מכרז קבלני
תחבורה אווירית: שדרוג תשתיות נמל תעופה	הקמה	רשות שדות התעופה	הקמה של מפעלי מזון בנתב"ג	הקמה של מפעלי מזון במתחם התמך המערבי, סמוך לטרמינל 3.	נתב"ג	100	Q1 / 2016	Q1 / 2020	3	כן	זכיינות	אחר	PPP
תחבורה אווירית: שדרוג תשתיות נמל תעופה	הקמה	רשות שדות התעופה	תוכנית ERP לרשות שדות התעופה	הפרויקט נועד לצורך קבלת מענה מתקדם למערכות המידע המנהלתיות של הרשות, תוך יישום מוצר מדף ERP מודרני ואינטגרטיבי, על תשתית טכנולוגית חדישה.	נתב"ג	150	Q1 / 2019	Q4 / 2019	5	לא רלוונטי	ציבורית	אחר	מכרז קבלני

שיטת ביצוע צפויה	צורת מימון	צורת בעלות	האם נבחנה התאמה ל-קקק?	משך ההקמה הצפוי (שנים)	מועד צפוי לתחילת ההקמה	מועד צפוי לפרסום המכרז	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מיקום	תיאור	שם הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	סטטוס הפרויקט	תחום התשתית
מכרז קבלני	אחר	ציבורית	לא רלוונטי	2.5	טרם נקבע	טרם נקבע	130	חיפה	עם סגירת שדה התעופה שדה-דב ולאור הסגירה הצפויה של שדה התעופה בהרצליה, נדרש להכין את שדה התעופה בחיפה לקליטת התעופה הקלה.	תכנון וביצוע של קליטת הפעילות הפנים ארצית בחיפה	רשות שדות התעופה	ייזום	תחבורה אווירית: שדרוג תשתיות נמל תעופה
מכרז קבלני	תעריף	ציבורית	לא רלוונטי	4	טרם נקבע	טרם נקבע	טרם נקבע	מסוף אלנבי	תכנון והקמה של טרמינל נוסעים נכנסים חדש במסוף אלנבי כמענה לגידול המאוץ בשנים האחרונות בתנועת הנוסעים.	הקמת טרמינל נכנסים חדש במסוף אלנבי	רשות שדות התעופה	ייזום	תחבורה אווירית: שדרוג תשתיות נמל תעופה

1 אושר תקציב 15 מלש"ח לתכנון בלבד. טרם ניתן אישור סופי לביצוע

משרד האנרגיה

משרד האנרגיה

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה (שנים)	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
חשמל: ייצור חשמל קונוונציונלי	ייזום	רשות החשמל	יצרן חשמל פרטי (יח"פ): צומת אנרגיה בע"מ	ייצור חשמל קונוונציונלי, 360 מגה-ואט.	קריית גת	1,388	לא רלוונטי	Q1 / 2020	3	לא רלוונטי	פרטית	פרטי	ביצוע פרטי
חשמל: ייצור חשמל קונוונציונלי	ייזום	רשות החשמל	יצרן חשמל פרטי (יח"פ): אתגל אשדוד בע"מ	ייצור חשמל קונוונציונלי, 186 מגה-ואט.	אשדוד	594	לא רלוונטי	Q1 / 2020	3	לא רלוונטי	פרטית	פרטי	ביצוע פרטי
חשמל: ייצור חשמל קונוונציונלי	ייזום	החשב הכללי	תחנות כוח קונבציונליות	תחנות כוח קונוונציונליות.	טרם נקבע	טרם נקבע	Q1 / 2021	Q3 / 2022	3	כן	זכיינות	פרטי	PPP
חשמל: ייצור חשמל קונוונציונלי	הקמה	חברת החשמל לישראל	מחז"מים אורות רבין	ייצור חשמל קונוונציונלי, 1,260 מגה-ואט.	חדרה	4,800	לא רלוונטי	Q3 / 2019	3	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
חשמל: ייצור חשמל קונוונציונלי	הקמה	רשות החשמל	יצרן חשמל פרטי (יח"פ): אי.פי.אם באר טוביה בע"מ	ייצור חשמל קונוונציונלי, 451 מגה-ואט. סיום הקמה והפעלה מסחרית בתחילת 2020.	באר טוביה	2,000	לא רלוונטי	Q2 / 2018	2	לא רלוונטי	פרטית	פרטי	ביצוע פרטי
חשמל: ייצור חשמל בקונגרציה	הקמה	רשות החשמל	יצרן חשמל פרטי (יח"פ): אנרגיה משולבת מתקדמת בע"מ	ייצור חשמל קונגרציה, 148 מגה-ואט. סיום הקמה והפעלה מסחרית בתחילת 2020.	חדרה	880	לא רלוונטי	Q1 / 2017	3	לא רלוונטי	פרטית	פרטי	ביצוע פרטי

1 בהתאם להחלטת הממשלה 3859 מיום ה- 03.06.2018 בנושא: "רפורמה במשק החשמל ושינוי מבני בחברת החשמל ותיקון החלטת ממשלה", בניית המחז"ם השני מותנת במכירת אתר אלון תבור ופרסום הליך תחרותי למכירת אתר רמת חובב.

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
חשמל: ייצור חשמל בקוגנרציה	הקמה	רשות החשמל	יצרן חשמל פרטי (יח"פ): אלון מרכזי אנרגיה גת	ייצור חשמל קוגנרציה, 73 מגה-ואט. סיום הקמה והפעלה מסחרית בתחילת 2020.	קריית גת	420	לא רלוונטי	Q2 / 2017	3	לא רלוונטי	פרטית	פרטי	ביצוע פרטי
חשמל: ייצור חשמל בקוגנרציה	הקמה	רשות החשמל	יצרן חשמל פרטי (יח"פ): IPP רמת גבריאל	ייצור חשמל קוגנרציה, 73 מגה-ואט.	אזור תעשייה רמת גבריאל	434	לא רלוונטי	Q1 / 2016	טרם נקבע	לא רלוונטי	פרטית	פרטי	ביצוע פרטי
חשמל: ייצור חשמל בקוגנרציה	הקמה	רשות החשמל	יצרן חשמל פרטי (יח"פ): IPP אלון תבור	ייצור חשמל קוגנרציה, 73 מגה-ואט.	אזור תעשייה אלון תבור	434	לא רלוונטי	Q1 / 2016	טרם נקבע	לא רלוונטי	פרטית	פרטי	ביצוע פרטי
חשמל: ייצור חשמל ממקורות מתחדשים	ייזום	רשות החשמל	יצרן חשמל פרטי (יח"פ): רוח בראשית אנרגיות רוח בע"מ	ייצור חשמל מאנרגיית רוח, 190 מגה-ואט.	רמת הגולן	797	לא רלוונטי	Q1 / 2020	3	לא רלוונטי	פרטית	פרטי	ביצוע פרטי
חשמל: ייצור חשמל ממקורות מתחדשים	ייזום	החשב הכללי	דימונה-דרום ²	ייצור חשמל פוטו-וולטאי - עד כ-500 מגה-ואט.	דימונה	טרם נקבע	Q1 / 2020	Q1 / 2022	1.5	כן	זכיינות	פרטי	PPP
חשמל: ייצור חשמל ממקורות מתחדשים	ייזום	החשב הכללי	PV3	ייצור חשמל פוטו-וולטאי, כ-90 מגה-ואט.	ליד קיבוץ אשלים	טרם נקבע	Q3/2020	Q3/2022	1	כן	זכיינות	פרטי	PPP

2 הנתונים מתייחסים רק למכרז הראשון של עד 300 מגה ואט

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה (שנים)	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
חשמל: ייצור חשמל ממקורות מתחדשים	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	החשב הכללי	3pV2	ייצור חשמל פוטו-וולטאי, עד 40 מגה-ואט.	ליד קיבוץ אשלים	100	Q1 / 2017	Q4 / 2020	1	כן	זכיינות	פרטי	PPP
חשמל: ייצור חשמל ממקורות מתחדשים	הקמה	רשות החשמל	יצרן חשמל פרטי (יח"פ): פארק סולארי תמנע בע"מ	ייצור חשמל פוטו-וולטאי, 60 מגה-ואט.	תמנע	168	לא רלוונטי	Q3 / 2019	1.5	לא רלוונטי	פרטית	פרטי	ביצוע פרטי
חשמל: ייצור חשמל ממקורות מתחדשים	הקמה	רשות החשמל	יצרן חשמל פרטי (יח"פ): עמק הבכא אנרגיות רוח בע"מ	ייצור חשמל מאנרגיית רוח, 98 מגה-ואט.	רמת הגולן	766	לא רלוונטי	Q3 / 2018	3	לא רלוונטי	פרטית	פרטי	ביצוע פרטי
חשמל: ייצור חשמל באגירה שאובה	ייזום	רשות החשמל	יצרן חשמל פרטי (יח"פ)	ייצור חשמל בטכנולוגיית אגירה שאובה, 156 מגה-ואט.	מנרה	900	לא רלוונטי	טרם נקבע	4	לא רלוונטי	פרטית	פרטי	ביצוע פרטי
חשמל: ייצור חשמל באגירה שאובה	הקמה	רשות החשמל	יצרן חשמל פרטי (יח"פ): כוכב אגירה שאובה בע"מ	ייצור חשמל בטכנולוגיית אגירה שאובה, 344 מגה-ואט.	כוכב הירדן	1,720	לא רלוונטי	Q3 / 2017	4	לא רלוונטי	פרטית	פרטי	ביצוע פרטי

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
חשמל: קו מתח	ייזום	חברת החשמל לישראל	קו מתח 400 קילו-ואט - צפית-גזר	הקמת קו 400 קילו-ואט.	צפית-גזר	252	Q4 / 2020	טרם נקבע	טרם נקבע	לא	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
חשמל: קו מתח	ייזום	חברת החשמל לישראל	קו מתח 161 קילו-ואט - דימונה-פארן	הקמת קו 161 קילו-ואט באזור דימונה-פארן.	נגב והערבה	175	לא רלוונטי	טרם נקבע	טרם נקבע	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
חשמל: קו מתח	ייזום	חברת החשמל לישראל	קו מתח 161 קילו-ואט - איתן-דימונה	בנייה מחדש של קו 161 קילו-ואט איתן-דימונה, באורך 70 ק"מ. יחושמל עד 31.12.2023.	איתן-דימונה	233	לא רלוונטי	Q2 / 2021	2.5	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
חשמל: קו מתח	ייזום	חברת החשמל לישראל	קו מתח 400 קילו-ואט - איילון-פתח תקוה	קו איילון-פתח תקוה - הפעלת מעגל שני ב-400 קילו-ואט, באורך 15.5 ק"מ. יחושמל עד 31.1.2022.	איילון-פתח תקוה	140	לא רלוונטי	טרם נקבע	טרם נקבע	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
חשמל: קו מתח	הקמה	חברת החשמל לישראל	קו מתח 161 קילו-ואט - חולה-עמק הבכא	הקמת קו 161 קילו-ואט. חשמול ב-31.12.2021.	דרומית לשדה אליעזר, דרך תחנת משנה קצרין לכיוון צומת בראון	87.5	לא רלוונטי	Q2 / 2019	2.5	לא	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
חשמל: קו מתח	הקמה	חברת החשמל לישראל	קו מתח 400 קילו-ואט - אשכול הנגב	הקמת קו 400 קילו-ואט. יחושמל ב-161 קילו-ואט ב-31.12.2021, ב-400 קילו-ואט עד 31.12.2023.	צפית-מישור רותם	855	לא רלוונטי	Q3 / 2019	4	לא	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
חשמל: קו מתח	הקמה	חברת החשמל לישראל	קו מתח 161 קילו-ואט באזור המכתש	הקמת קו 161 קילו-ואט באזור מכתש רמון. יחושמל עד 31.12.2021.	מכתש רמון	110	לא רלוונטי	לא רלוונטי	2	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
חשמל: קו מתח	הקמה	חברת החשמל לישראל	קו מתח 400 קילו-ואט - אשכול הצפון	הקמת קו מתח 400 קילו-ואט גליל-קיסריה. הקו נבנה בחלקים - חלקו יחושמל עד 31.12.2022, וחלקו האחרון עד 31.5.2025.	צפון	792	לא רלוונטי	לא רלוונטי	8	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
חשמל: קו מתח	הקמה	חברת החשמל לישראל	קו מתח 400 קילו-ואט - אשכול השרון	הקמת קו מתח 400 קילו-ואט קיסריה-חפר. הקמה עד 30.5.2026.	צפון-מרכז	300	לא רלוונטי	לא רלוונטי	11	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
חשמל: קו מתח	הקמה	חברת החשמל לישראל	קו מתח 161 קילו-ואט - צפית-חבצלת	שדרוג של קו 161 קילו-ואט, באורך 32 ק"מ. הרשות תקבל סטטוס סופי לשנת 2019 עד סוף הרבעון הראשון של 2020.	צפית-חבצלת	92	לא רלוונטי	לא רלוונטי	טרום נקבע	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
חשמל: קו מתח	הקמה	חברת החשמל לישראל	קו מתח 161 קילו-ואט - מצפה רמון	הקמת קו 161 קילו-ואט מצפה רמון-פארן, באורך 44.5 ק"מ. יחושמל עד 31.12.2021.	מצפה רמון-פארן	156	לא רלוונטי	לא רלוונטי	טרום נקבע	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
חשמל: תחנת משנה	ייזום	חברת החשמל לישראל	תחנת משנה זיכרון יעקב	הקמת תחנת משנה פנימית קבועה. תחושמל עד 30.10.2022.	זיכרון יעקב	150-200	לא רלוונטי	לא רלוונטי	3	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
חשמל: תחנת משנה	מכרז	חברת החשמל לישראל	תחנת משנה גבעתיים	הקמת תחנת משנה פנימית קבועה. תחושמל עד 30.9.2022.	גבעתיים	150-200	לא רלוונטי	לא רלוונטי	3	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
חשמל: תחנת משנה	הקמה	חברת החשמל לישראל	תחנת משנה בית שמש	הקמת תחנת משנה פנימית קבועה. תחושמל עד 30.9.2022.	בית שמש	150-200	לא רלוונטי	Q3 / 2019	3	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
חשמל: תחנת משנה	הקמה	חברת החשמל לישראל	תחנת משנה חריש	הקמת תחנת משנה פנימית קבועה. תחושמל עד 30.5.2020.	חריש	150-200	לא רלוונטי	Q2 / 2018	2	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
חשמל: תחנת מיתוג	ייזום	חברת החשמל לישראל	אשכול ירושלים (400)	תחנת מיתוג ירושלים 400/161 קילו-ואט, קו 400 קילו-ואט קיסריה-חפר, חיבור תחנת המיתוג למערכת 161 קילו-ואט.	מרכז - ירושלים	300	לא רלוונטי	טרם נקבע	טרם נקבע	לא	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
חשמל: תחנת מיתוג	הקמה	חברת החשמל לישראל	תחנת מיתוג עתידים (400)	הקמת תחנת מיתוג. תחושמל עד 31.1.2022.	גוש דן - ליד מרכז עתידים	300	לא רלוונטי	Q2 / 2018	4	לא	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
חשמל: תחנת מיתוג	הקמה	חברת החשמל לישראל	תחנת מיתוג אשכול צפון	תחנת מיתוג גליל 400/161 קילו-ואט, חיבור תחנת המיתוג למערכת 161 קילו-ואט. תחושמל עד 30.5.2025	צפון	300	לא רלוונטי	טרם נקבע	טרם נקבע	לא	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
חשמל: תחנת מיתוג	הקמה	חברת החשמל לישראל	תחנת מיתוג אשכול השרון	תחנת מיתוג חפר 400/161 קילו-ואט, חיבור תחנת המיתוג למערכת 161 קילו-ואט.	מרכז	300	לא רלוונטי	טרם נקבע	טרם נקבע	לא	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני

שיטת ביצוע צפויה	צורת מימון	צורת בעלות	האם נבחנה התאמה ל-קקק?	משך ההקמה הצפוי (שנים)	מועד צפוי לתחילת ההקמה	מועד צפוי לפרסום המכרז	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מיקום	תיאור	שם הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	סטטוס הפרויקט	תחום התשתית
משולב ביצוע עצמי וקבלני	תעריף	ציבורית	לא	טרם נקבע	טרם נקבע	לא רלוונטי	טרם נקבע	ארצי	פרויקט חידוש החיבור לבתים - שיפורי חיבור לבתים, שיבוצע בשני שלבים (מותנה בהכרה בעלויות בתעריף) + רשת + השנאה.	שיפור רשת וחיבור לבתים	חברת החשמל לישראל	הקמה	חשמל: אחר

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
גז טבעי - הולכה	ייזום	נתיבי הגז הטבעי לישראל	קו הולכה לחיבור נוסף לתחנת הכוח אורות רבין לשם הסבת היחידות הפחמיות ¹	בחינת חלופות לקו הולכה יבשתי או ימי עבור חיבור יחידות הייצור הפחמיות בתחנת הכוח אורות רבין.	חדרה	200 עבור קו ימי, 150 עבור קו יבשתי	Q2 / 2023	Q1 / 2024	1.5	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	מכרז קבלני
גז טבעי - הולכה	ייזום	נתיבי הגז הטבעי לישראל	הכפלת קו הולכה נשר-שורק	הכפלת קו הולכה נשר-שורק.	רמלה - אזור מסמיה	140	טרם נקבע	טרם נקבע	2	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	מכרז קבלני
גז טבעי - הולכה	ייזום	נתיבי הגז הטבעי לישראל	הכפלת קו הולכה ערוער-רותם ²	הכפלת קו הולכה ערוער - רותם, או לחלופין התקנת תחנת מדחסים.	דרום	375 עבור הכפלת התוואי הקיים או 150 עבור הקמת תחנת מדחסים	Q4 / 2021	Q1 / 2022	2 לקו הולכה, 1.5 להקמת תחנת מדחסים	לא	ציבורית	תעריף	מכרז קבלני
גז טבעי - הולכה	ייזום	נתיבי הגז הטבעי לישראל	קו הולכה רמת חובב-ניצנה ³	קו הולכה רמת חובב-ניצנה.	דרום	700	טרם נקבע	טרם נקבע	טרם נקבע	טרם נקבע	ציבורית	טרם נקבע	מכרז קבלני
גז טבעי - הולכה	ייזום	נתיבי הגז הטבעי לישראל	הכפלה קו הולכה דור-חגית	הכפלת קו הולכה דור-חגית.	צפון	144	טרם נקבע	טרם נקבע	2	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	מכרז קבלני

1 טרם הוכר ע"י המועצה לענייני משק הגז הטבעי
2 טרם הוכר ע"י המועצה לענייני משק הגז הטבעי
3 טרם הוכר ע"י המועצה לענייני משק הגז הטבעי

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
גז טבעי - הולכה	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	נתיבי הגז הטבעי לישראל	הכפלת קו הולכה אשל חובב	הכפלת קו הולכה אשל הנשיא-רמת חובב.	אשל הנשיא-רמת חובב	250	Q4 / 2020	Q1 / 2021	2	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	מכרז קבלני
גז טבעי - הולכה	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	נתיבי הגז הטבעי לישראל	קו הולכה אשל רצועת עזה	הקמת קו הולכה אשל הנשיא-גבול רצועת עזה. מותנה בחתימת הסכם הולכה עם היצואן.	אשל הנשיא-גבול רצועת עזה	250	Q2 / 2021	Q2 / 2021	2	לא	ציבורית	אחר	מכרז קבלני
גז טבעי - הולכה	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	נתיבי הגז הטבעי לישראל	קו הולכה ימי אשדוד-אשקלון	קו הולכה ימי אשדוד-אשקלון.	קו ימי אשדוד-אשקלון	טרם נקבע	Q4 / 2020	Q1 / 2022	2	טרם נקבע	ציבורית	תעריף	מכרז קבלני
גז טבעי - הולכה	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	נתיבי הגז הטבעי לישראל	קו הולכה עפולה-גי'נין (הקו)	הקמת קו הולכה עפולה-גי'נין (הקו הירוק), מותנה בחתימת הסכם הולכה עם היצואן.	צפון	87	Q4 / 2022	Q1 / 2023	1.5	לא רלוונטי	ציבורית	משולב	מכרז קבלני
גז טבעי - הולכה	הקמה	נתיבי הגז הטבעי לישראל	הכפלת קו הולכה קריית גת-אשל הנשיא	הכפלת קו הולכה קריית גת-אשל הנשיא.	קריית גת-אשל הנשיא	271	Q4 / 2019	Q1 / 2020	2	לא	ציבורית	תעריף	מכרז קבלני
גז טבעי - הולכה	הקמה	נתיבי הגז הטבעי לישראל	הכפלת קו הולכה שורק-צפית גת	הכפלת קו הולכה שורק-צפית גת.	אזור צומת מסמיה - קריית גת	243	טרם נקבע	טרם נקבע	3	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	מכרז קבלני
גז טבעי - הולכה	הקמה	נתיבי הגז הטבעי לישראל	מערכת הולכה למאגרים קטנים ובינוניים	הקמת קו הולכה ימי לצורך קליטת גז טבעי ממאגרי גז ימיים חדשים (דוגמת כריש-תנין).	צפון	387	Q2 / 2018	Q1 / 2019	2	כן	ציבורית	תקציבי + תעריף	מכרז קבלני

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
דלק וגפ"ם	ייזום	חברת תשתיות נפט ואנרגיה (תש"ן)	רציפות תפקודית	בנייה של מערכת צנרת דלק לאספקת סולר בחירום ליח"פים (יצרני חשמל פרטיים) בדרום.	כל מרחב הדרום	550	Q4 / 2020	טרם נקבע	4	לא	ציבורית	תעריף	מכרז קבלני
דלק וגפ"ם	ייזום	חברת תשתיות נפט ואנרגיה (תש"ן)	מעבר צנרת תזקיקי דלק לכביש 6	העתקת קווי 6" ו-10" מתחומים מובנים במרכז, בדגש על קו 6" באזור בנוי לאורך כביש 4.	כל תוואי כביש 6/7, מאזור חגית ועד אשדוד	טרם נקבע	טרם נקבע	טרם נקבע	8	לא רלוונטי	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
דלק וגפ"ם	ייזום	חברת תשתיות נפט ואנרגיה (תש"ן)	הקמת 6 מכלים במתקן אשל	הגדלת כושר האחסון של תזקיקי נפט במתקן אשל בדרום כמענה לצורכי המשק ומתן גמישות בחירום.	בני שמעון	טרם נקבע	טרם נקבע	טרם נקבע	4	לא	ציבורית	תעריף	מכרז קבלני
דלק וגפ"ם	ייזום	חברת חשמל/חברת נמלי ישראל / אחר	הסטה ושיפוץ מקשרי הדלק בנמל אשדוד	לאור מצבם הפיסי של מקשרי הדלק באשדוד והקמת נמל הדרום, נדרש להסיט את שני המקשרים צפונה ולהחליף חלק מהמקשר. מבצע הפרויקט יהיה רוכש המקשרים העומדים למכירה כעת.	נמל אשדוד	150	Q1 / 2020	Q4 / 2020	2	לא רלוונטי	טרם נקבע	טרם נקבע	טרם נקבע
דלק וגפ"ם	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	מינהל הדלק והגז	מתקן אחסון גפ"מ לצרכים אסטרטגיים	מתקן אחסון אסטרטגי של גפ"מ למשק, אשר מטרתו לשמש גיבוי לשעת חירום, ובאופן חלקי לשמש אחסון לחברות קטנות על מנת לעודד תחרות במשק.	טרם נקבע	טרם נקבע	Q4 / 2019	Q4 / 2021	4	כן	זכיינות	פרטי	ביצוע פרטי

משרד משאבי המים

משרד משאבי המים

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה (שנים)	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
מים: הולכה וחלוקה	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	רשות המים	חיבור מתקן התפלה שורק 2	קליטת המים ממתקן התפלה שורק 2. צפי לסיום ביצוע החיבור למערכת הארצית - סוף 2021	מרכז	400	לא רלוונטי	Q1 / 2020	2	לא	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
מים: הולכה וחלוקה	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	רשות המים	ניתוב המים צפונה במוביל הארצי	מערכת להפיכת כיוון הזרימה במוביל ואספקת מים ממתקני ההתפלה החופיים באמצעות תחנות נופרים בראש העין ועודפי קידוחים לסגירת מאזן בגליל מערבי והוספת מים למעלה כינרת. הפרויקט כולל הקמת 3 תחנות שאיבה בראש העין ובמצר, חיבור חיפה, הקמה של בריכת משמרות ובריכת מנשה בנפח 50,000 מ"ק כל אחת.	מרכז	430	לא רלוונטי	Q1 / 2020	4	לא	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
מים: הולכה וחלוקה	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	רשות המים	תגבור אספקת מים לאזור עפולה, מרחביה וסולם	חברת מקורות מפנה את מתקניה בתוך עפולה, והמערכת החדשה תספק מים מהמוביל הארצי לאורך מסילת רכבת העמק.	צפון	230	לא רלוונטי	Q1 / 2020	4	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני

שיטת ביצוע צפויה	צורת מימון	צורת בעלות	האם נבחנה התאמה ל-ppp?	משך ההקמה הצפוי (שנים)	מועד צפוי לתחילת ההקמה	מועד צפוי לפרסום המכרז	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מיקום	תיאור	שם הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	סטטוס הפרויקט	תחום התשתית
משולב ביצוע עצמי וקבלני	תעריף	ציבורית	לא	7	Q1 / 2019	לא רלוונטי	1,400	צפון	מתקן התפלה גליל מערבי יחובר לכיוון צפון לבריכות כברי בקווים בקוטר 48", ולכיוון דרום לבריכות שפרעם בקווים בקוטר 80". המערכת כוללת הקמת תחנת שאיבה, מאגר 200 אלמ"ק, בריכות אגירה וחיבורים למערכות לטרליות.	תוכנית אב גליל מערבי ושילוב מתקן התפלה גליל מערבי במערכת	רשות המים	הקמה	מים: הולכה וחלוקה
משולב ביצוע עצמי וקבלני	תעריף	ציבורית	לא	6	Q1 / 2019	לא רלוונטי	1,300	מרכז	מתקני הולכה של מי שפד"ן מסניקת תחנת גרנות ועד קצה המערכת באזור חלוציות, כולל הקמת מאגר נחל עוז, מאגר קמה ושיקום מאגרי הבשור.	שדרוג מערכת ההולכה והאיגום בשפד"ן	רשות המים	הקמה	מים: הולכה וחלוקה
משולב ביצוע עצמי וקבלני	תעריף	ציבורית	לא רלוונטי	3	Q1 / 2019	לא רלוונטי	185	דרום	קו יניקה ותחנת שאיבה למתקן התפלה בסבחה. אספקת מי ים לצרכנים נוספים (חב' המלח, ערדג, חקלאות ימית).	תגבור אספקת מים לסבחה וסילוק מי רכז	רשות המים	הקמה	מים: הולכה וחלוקה
משולב ביצוע עצמי וקבלני	תעריף	ציבורית	לא רלוונטי	5	Q1 / 2019	לא רלוונטי	170	צפון	קו מקורות בתוך נחל כזיב יבוטל, ובמקומו תיבנה מערכת חדשה מאזור כברי ועד אזור מעלות-תרשיחא, כולל אפשרות לתגבור מפעל עין אביב, אשר ניזון היום כולו מקידוחים בעמק החולה.	תגבור אספקת מים ציר געתון-תרשיחא	רשות המים	הקמה	מים: הולכה וחלוקה

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
מים: הולכה וחלוקה	הקמה	רשות המים	אספקת מים ליהודה ושומרון	תגבור מערכת האספקה מהמערכת הארצית לכל הצירים הקיימים, בדגש על חוצה שומרון ועל ציר מנשה, כולל ביצוע קידוח נוסף וחיבור אזור קרני שומרון לאלפי מנשה. רוב המים יסופקו לרשות הפלסטינית בשכם. כולל אספקת מים לאזור רמת בית שמש ואדרת + אספקת מים גב ההר הצפוני.	מרכז	1,000	לא רלוונטי	Q1 / 2018	6	לא	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
מים: הולכה וחלוקה	הקמה	רשות המים	תוכנית אב למים שפירים לנגב	תוכנית לאספקת 338 מלמ"ש של מים שפירים לנגב, כולל מים שפירים לחקלאות, על ידי ביצוע ציר הולכה חדש מאזור מפסח לבאר שבע, כולל הוצאת קידוחי באר שבע מתוך העיר באר שבע.	דרום	1,700	לא רלוונטי	Q2 / 2017	12	לא	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
מים: הולכה וחלוקה	הקמה	רשות המים	תגבור אספקת המים בערבה	אספקת מים לבית ולחקלאות לערבה הדרומית והתיכונה, כולל ביצוע של מערכות משלימות למים מליחים ולצומתי מיהול.	דרום	1,400	לא רלוונטי	Q1 / 2018	10	לא	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
מים: הולכה וחלוקה	הקמה	רשות המים	אספקת מים ממאגר אשכול לכינרת	ביצוע מערכת קווים ממאגר המים המסוננים באשכול ועד הכנרת דרך נחל צלמון (בשני שלבים).	צפון	760	לא רלוונטי	Q1 / 2018	5	לא	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
מים: הולכה וחלוקה	הקמה	רשות המים	החלפת קטעי בטון בקו ירקון מערבי שורק צפונה	בקו ירקון מערבי מאזור מסובים ועד ראש העין יש צורך בהחלפת קווי הבטון הקיימים לקווי פלדה בקטרים של 100"-180". האומדן כולל השתתפות של גורמי חוץ, ובנוסף כ-200 מלש"ח על חשבון גורמי חוץ. פרויקטים אלה מבוצעים בשלבים, ועל כן מדובר במועדים שונים, כאשר חלקם כבר בביצוע.	מרכז	400	לא רלוונטי	Q1 / 2019	4	לא	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
מים: הולכה וחלוקה	הקמה	רשות המים	מערכת חמישית לירושלים ¹	מנהרת לחץ באורך 13.5 ק"מ בקוטר כ-3 מטרים מצופה בפלדה להעברת המים מתחנת כיסלון לבריכת עין כרם. השלמת המקטע המזרחי של המערכת החמישית, כולל הקמת תחנות כיסלון לעין כרם, תחנת עין כרם לבריכות הגיחון, הקמת בריכת עין כרם בנפח 30 אלמ"ק.	מרכז	2,000	לא רלוונטי	Q1 / 2018	6	לא	ציבורית	תעריף	משולב ביצוע עצמי וקבלני
מים: הולכה וחלוקה	הקמה	רשות המים	מי גולן - פרויקט הרחבת נחלות	תגבור מערכות מים בגולן במסגרת יישום החלטת ממשלה להרחבת נחלות בגולן. קווים, תחנות שאיבה ומאגרים.	רמת הגולן	120	לא רלוונטי	לא רלוונטי	7	לא רלוונטי	פרטית	משולב	ביצוע פרטי
מים: הולכה וחלוקה	הקמה	רשות המים	בקעת הירדן - מובל צפוני לאספקת מים נחותים	הקמה של מערכת הולכת מים מעמק המעיינות למרכז הבקעה + הקמת מאגרים לאיגום חורפי.	בקעת הירדן	160	לא רלוונטי	לא רלוונטי	9	לא רלוונטי	פרטית	משולב	ביצוע פרטי

1 טרם הוכרו כל העלויות בבסיס התעריף

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
מים: תשתית לניצול קולחין	ייזום	חשב כללי	תע"ש רמת השרון	מתקן לטיפול במים מזוהמים באזור מפעל תע"ש ברמת השרון.	ליד מחלף מורשה	טרם נקבע	Q1 / 2021	Q4 / 2022	2	כן	זכיינות	פרטי	PPP
מים: תשתית לניצול קולחין	ייזום	רשות המים	ספק קולחין מרחבי - נגב מרכזי	הקמת תשתית לניצול קולחין - מאגרים, קווי הולכה ותחנות שאיבה. ב-2018 התמקדו בעבודות מקומיות ברהט ובנתיבות.	דרום	200	פרויקט מתמשך	פרויקט מתמשך ²	9	לא רלוונטי	פרטית	משולב	ביצוע פרטי
מים: תשתית לניצול קולחין	ייזום	רשות המים	ספק קולחין מרחבי - גליל מערבי	הקמת תשתית לניצול קולחין - מאגרים, קווי הולכה ותחנות שאיבה. ב-2020 צפויה להתחיל הקמת מערכת אספקת קולחין ונחותים לגעתון.	גליל מערבי	150	פרויקט מתמשך	פרויקט מתמשך ³	10	לא רלוונטי	פרטית	משולב	ביצוע פרטי
מים: תשתית לניצול קולחין	ייזום	רשות המים	ספק קולחין מרחבי - גליל מרכזי	הקמת תשתית לניצול קולחין - מאגרים, קווי הולכה ותחנות שאיבה.	במרחב - מיבניאל לראש פינה	100	פרויקט מתמשך	פרויקט מתמשך ⁴	10	לא רלוונטי	פרטית	משולב	ביצוע פרטי
מים: תשתית לניצול קולחין	ייזום	רשות המים	ספק קולחין מרחבי - עמק יזרעאל	הקמת תשתית לניצול קולחין - מאגרים, קווי הולכה ותחנות שאיבה.	עמק יזרעאל	100	פרויקט מתמשך	פרויקט מתמשך ⁵	10	לא רלוונטי	פרטית	משולב	ביצוע פרטי

2 פרויקט המחולק למספר פרויקטי משנה, חלקם בתהליכי הקמה וחלקם טרם התחילו את התהליכים המכרזיים.
3 פרויקט המחולק למספר פרויקטי משנה, חלקם בתהליכי הקמה וחלקם טרם התחילו את התהליכים המכרזיים.
4 פרויקט המחולק למספר פרויקטי משנה, חלקם בתהליכי הקמה וחלקם טרם התחילו את התהליכים המכרזיים.
5 פרויקט המחולק למספר פרויקטי משנה, חלקם בתהליכי הקמה וחלקם טרם התחילו את התהליכים המכרזיים.

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
מים: תשתית לניצול קולחין	ייזום	רשות המים	ספק קולחין מרחבי - איילון לטרון	הקמת תשתית לניצול קולחין - מאגרים, קווי הולכה ותחנות שאיבה. ב-2020 צפוי ביצוע הקו העוקף. מועד תחילת הקמת מאגר נען טרם ידוע.	איילון לטרון	300	פרויקט מתמשך	פרויקט מתמשך ⁶	10	לא רלוונטי	פרטית	משולב	ביצוע פרטי
מים: תשתית לניצול קולחין	הקמה	רשות המים	ספק קולחין מרחבי - מי שפלת יהודה	הקמת תשתית לניצול קולחין - מבוצעות עבודות במאגרי נחשון, גת ורמת שריון + קווי אספקה מהם לצורעה.	מרכז	550	פרויקט מתמשך	פרויקט מתמשך ⁷	9	לא רלוונטי	פרטית	משולב	ביצוע פרטי
מים: תשתית לניצול קולחין	הקמה	רשות המים	ספק קולחין מרחבי - ירקון-כרמל	הקמת תשתית לניצול קולחין - מאגרים, קווי הולכה ותחנות שאיבה. מבוצעות עבודות במאגרים ברמת מנשה, במעברות ובעין החורש. בשנת 2019 התחילה בניית מאגר הבונים וב-2020 צפויה תחילת הקמת מאגר אייל.	מרכז	350	פרויקט מתמשך	פרויקט מתמשך ⁸	9	לא רלוונטי	פרטית	משולב	ביצוע פרטי
מים: תשתית לניצול קולחין	הקמה	רשות המים	עמק הירדן - מפעל השבת קולחין	הקמת מתקן התפלת מים מליחים, מאגר עונתי ומערכות קווים.	עמק הירדן	150	פרויקט מתמשך	פרויקט מתמשך ⁹	4	לא רלוונטי	פרטית	משולב	ביצוע פרטי

6 פרויקט המחולק למספר פרויקטי משנה, חלקם בתהליכי הקמה וחלקם טרם התחילו את התהליכים המכרזיים.
7 פרויקט המחולק למספר פרויקטי משנה, חלקם בתהליכי הקמה וחלקם טרם התחילו את התהליכים המכרזיים.
8 פרויקט המחולק למספר פרויקטי משנה, חלקם בתהליכי הקמה וחלקם טרם התחילו את התהליכים המכרזיים.
9 פרויקט המחולק למספר פרויקטי משנה, חלקם בתהליכי הקמה וחלקם טרם התחילו את התהליכים המכרזיים.

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
מים: תשתית לניצול קולחין	הקמה	רשות המים	ספק קולחין מרחבי החוף הדרומי	הקמת תשתית לניצול קולחין - מאגרים, קווי הולכה ותחנות שאיבה. מבוצעות עבודה במאגר ניתנים ד' ונערכים לביצוע בפלמחים.	דרום	450	פרויקט מתמשך	פרויקט מתמשך ¹⁰	9	לא רלוונטי	פרטית	משולב	ביצוע פרטי
מים: התפלה	ייזום	חשב כללי	גליל מערבי	מתקן התפלה	גליל מערבי	טרם נקבע	Q3 / 2020	Q1 / 2022	3	כן	זכיינות	פרטי	PPP
מים: התפלה	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	חשב כללי	שורק ב'	מתקן התפלה	שורק	1,700	Q4 / 2018	Q2 / 2020	3	כן	זכיינות	פרטי	PPP
ביוב: הולכה וחלוקה	ייזום	רשות המים	מאספים ראשים עירון	מאספים אזוריים של תאגיד מי עירון.	עירון	160	טרם נקבע	Q1 / 2020	4	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	מכרז קבלני
ביוב: הולכה וחלוקה	ייזום	רשות המים	חיבור שפכי תל שבע ושגב שלום למט"ש שוקת	מערכת אזורית לחיבור שפכי תל שבע ושגב שלום למתקן טיהור שפכים שוקת.	מט"ש שוקת	100	Q4 / 2020	Q4 / 2021	4	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	מכרז קבלני
ביוב: הולכה וחלוקה	ייזום	רשות המים	שדרוג מט"ש נבי מוסא	שדרוג מט"ש נבי מוסא.	מזרח ירושלים	260	Q4 / 2020	Q4 / 2021	4	לא	ציבורית	תעריף	מכרז קבלני

10 פרויקט המחולק למספר פרויקטי משנה, חלקם בתהליכי הקמה וחלקם טרם התחילו את התהליכים המכרזיים.

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
ביוב: הולכה וחלוקה	ייזום	רשות המים	מאסף ממזרח ירושלים עד מט"ש נבי מוסא	מאסף ממזרח ירושלים עד מט"ש נבי מוסא.	מזרח ירושלים	474	Q4 / 2020	Q4 / 2021	4	לא	ציבורית	תעריף	מכרז קבלני
ביוב: מכוון לטיהור שפכים	הקמה	רשות המים	מט"ש ניר עציון	מט"ש אזורי עם ספיקת תכן 32,000 מטרים מעוקבים.	ניר עציון	215	Q3 / 2017	Q1 / 2019	4	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	מכרז קבלני
ביוב: מכוון לטיהור שפכים	ייזום	רשות המים	מט"ש אשדוד	שדרוג והרחבה של מט"ש אשדוד לספיקת תכן 70,000 מק"י.	אשדוד	110	Q2 / 2020	Q4 / 2020	3	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	מכרז קבלני
ביוב: מכוון לטיהור שפכים	ייזום	רשות המים	מט"ש תימורים	מט"ש אזורי עם ספיקת תכן 24,000 מק"י.	תימורים	135	Q3 / 2020	Q1 / 2021	4	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	מכרז קבלני
ביוב: מכוון לטיהור שפכים	ייזום	רשות המים	מט"ש נתיב הל"ה	הקמת מט"ש אזורי עם ספיקת תכן 30,000 מק"י.	נתיב הל"ה	200	Q3 / 2020	Q4 / 2020	4	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	מכרז קבלני
ביוב: מכוון לטיהור שפכים	ייזום	רשות המים	מתקן לטיפול בשפכים (מט"ש) קריית שמונה	מט"ש המיועד לטיפול בשפכים של קריית שמונה ולאחד מט"שים קטנים באזור. ספיקת תכן 10,000 מק"י.	קריית שמונה	160	Q3 / 2020	Q4 / 2020	3	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	מכרז קבלני
ביוב: מכוון לטיהור שפכים	ייזום	רשות המים	שדרוג והרחבה של מט"ש באר שבע	שדרוג והרחבה של מט"ש באר שבע ל-74,000 מק"י.	באר שבע	150	Q1 / 2022	Q3 / 2022	3	לא רלוונטי	ציבורית	תעריף	מכרז קבלני

שיטת ביצוע צפויה	צורת מימון	צורת בעלות	האם נבחנה התאמה ל-ppp?	משך ההקמה הצפוי (שנים)	מועד צפוי לתחילת ההקמה	מועד צפוי לפרסום המכרז	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מיקום	תיאור	שם הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	סטטוס הפרויקט	תחום התשתית
מכרז קבלני	תעריף	ציבורית	לא רלוונטי	3	Q4 / 2020	Q4 / 2020	100	תל עדשים	ביטול מט"ש תל עדשים וחיבור שפכים למערכת עפולה/דוברת.	ביטול מט"ש תל עדשים, כולל הקמת מערכות הולכת שפכים עד מט"ש עפולה/דוברת	רשות המים	ייזום	ביוב: מכון לטיהור שפכים
מכרז קבלני	תעריף	ציבורית	לא רלוונטי	3	Q4 / 2020	Q3 / 2020	100	זרזיר	ביטול מט"ש זרזיר וחיבור שפכים למערכת יוקנעם.	ביטול מט"ש זרזיר כולל הקמת מערכות הולכת שפכים עד מט"ש יוקנעם	רשות המים	ייזום	ביוב: מכון לטיהור שפכים
מכרז קבלני	תעריף	ציבורית	לא רלוונטי	4	Q3 / 2020	Q3 / 2019	175	הרצליה	ביטול מט"ש הרצליה וחיבור שפכים למערכת א.ע. דן.	ביטול מט"ש הרצליה	רשות המים	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	ביוב: מכון לטיהור שפכים

שיטת ביצוע צפויה	צורת מימון	צורת בעלות	האם נבחנה התאמה ל-ppp?	משך ההקמה הצפוי (שנים)	מועד צפוי לתחילת ההקמה	מועד צפוי לפרסום המכרז	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מיקום	תיאור	שם הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	סטטוס הפרויקט	תחום התשתית
מכרז קבלני	תעריף	ציבורית	לא רלוונטי	4	Q1 / 2021	Q4 / 2020	130	גניגר	הקמת מט"ש אזורי, שאמור לקלוט שפכים של כלל האזור - ספיקת תכן 36,000 מק"י.	מט"ש עפולה, כולל תחנת שאיבה גניגר	רשות המים	הקמה	ביוב: מכון לטיהור שפכים
מכרז קבלני	תעריף	ציבורית	לא	4	Q1 / 2018	Q1 / 2017	420	חיפה	שדרוג והרחבה של מט"ש חיפה לספיקת תכן 150,000 מק"י.	מט"ש חיפה	רשות המים	הקמה	ביוב: מכון לטיהור שפכים
מכרז קבלני	תעריף	ציבורית	לא	4	Q4 / 2018	Q3 / 2017	900	מרכז	שדרוג והרחבה של המט"ש הגדול במדינת ישראל לספיקת תכן 480,000 מק"י.	מט"ש שפדן, כולל טיפול שלישוני	רשות המים	הקמה	ביוב: מכון לטיהור שפכים

משרד האוצר

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
בינוי ממשלתי	ייזום	לא רלוונטי	פרויקט משרדי ממשלה בדפו ירושלים	בינוי משרדי ממשלה בהיקף של 70,000 מ"ר במגרש 25 כחלק מתב"ע קב"ג. תחילת ההקמה תלויה בהשלמת העבודות בדפו, שנבנה מתחת לבניין המיועד.	ירושלים	700	Q4 / 2020	Q4 / 2022	4	כן	ציבורית	משולב	PPP
בינוי ממשלתי	ייזום	לא רלוונטי	קריית ממשלה + בימ"ש בעפולה	בינוי קריית ממשלה ובית משפט בעפולה.	עפולה	100	Q1 / 2021	Q3 / 2021	3	כן	ציבורית	משולב	PPP
בינוי ממשלתי	מכרז	לא רלוונטי	קריית ממשלה בכפר סבא	בינוי קריית ממשלה בכפר סבא.	כפר סבא ¹	120	טרם נקבע	טרם נקבע	3	כן	ציבורית	משולב	PPP
בינוי ממשלתי	הקמה	לא רלוונטי	בימ"ש + בטבריה + צפת	בינוי בית משפט בטבריה ובצפת.	טבריה וצפת	150	Q3 / 2018	Q2 / 2019	2.5	כן	ציבורית	משולב	PPP
בינוי ממשלתי	הקמה	לא רלוונטי	קריית ממשלה בנתניה	הקמת קריית ממשלה בנתניה. השינוי בפרויקט נובע מכך, שהקמתו טרם החלה בגלל עיכוב בקבלת אישור משרד הפנים לעסקת החכירה על הקרקע.	נתניה	150	Q4 / 2017	Q2 / 2020	3	כן	ציבורית	משולב	PPP
בינוי ממשלתי	הקמה	לא רלוונטי	קריית ממשלה בירושלים	קריית ממשלה עבור יחידות הממשלה המחוזיות של ירושלים.	ירושלים	500	Q2 / 2016	Q1 / 2017	5	כן	ציבורית	משולב	PPP

1 המיקום המתוכנן צפוי להשתנות בהתאם לאישור התכנון הסטטוטורי של פרויקט המטרו בגוש דן

שיטת ביצוע צפויה	צורת מימון	צורת בעלות	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	משך ההקמה הצפוי (שנים)	מועד צפוי לתחילת ההקמה	מועד צפוי לפרסום המכרז	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מיקום	תיאור	שם הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	סטטוס הפרויקט	תחום התשתית
PPP	משולב	ציבורית	כן	5	Q1 / 2017	Q3 / 2016	260	נצרת עלית	קריית ממשלה עבור יחידות הממשלה המחוזיות של מחוז צפון.	קריה מחוזית בנוף הגליל	לא רלוונטי	הקמה	בינוי ממשלתי
PPP	משולב	ציבורית	כן	3	Q3 / 2021	Q1 / 2021	90	ערד	בינוי גנזך לאומי בערד.	גנזך לאומי בערד	לא רלוונטי	ייזום	בינוי ממשלתי
PPP	משולב	ציבורית	כן	4	Q3 / 2022	Q1 / 2022	750	ירושלים	בינוי קריית מחשוב ממשלתית.	גן החוצבים	לא רלוונטי	ייזום	בינוי ממשלתי

משרד הביטחון

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
מערכת הביטחון	מכרז	לא רלוונטי	קריית המודיעין	הקמת קריית מודיעין בצומת שוקת והעברת מרבית יחידות המודיעין	דרום שוקת	אמ"ן לנגב - 12,000, ממשלה 3161	פורסם	Q3 / 2021	4	כן	ציבורית	פרטי	ppp
מערכת הביטחון	ייזום	לא רלוונטי	בח"א 21	העברת ביסל"ט	חצרים	טרם נקבע	טרם נקבע	Q4 / 2021	4	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
מערכת הביטחון	ייזום	לא רלוונטי	בח"א 21	העברת בי"ס לשוחרים	כרמיאל	טרם נקבע	טרם נקבע	Q4 / 2021	4	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
מערכת הביטחון	ייזום	לא רלוונטי	בח"א 21	העברת יחידת הגנ"א	עין שמר	טרם נקבע	טרם נקבע	Q4 / 2021	4	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
מערכת הביטחון	מכרז	לא רלוונטי	מרה"ס נטפים	הקמת מרכז האספקה האחד של צה"ל	צפון	4,000	פורסם	Q4 / 2021	3	כן	ציבורית	תקציבי + פרטי	מכרז קבלני + ppp
מערכת הביטחון	מכרז	לא רלוונטי	מרה"ס בית נבאללה	הקמת מרכז האספקה האחד של צה"ל	מרכז		פורסם	Q4 / 2021	4	כן	ציבורית	תקציבי + פרטי	מכרז קבלני + ppp
מערכת הביטחון	מכרז	לא רלוונטי	מרה"ס משמר הנגב	הקמת מרכז האספקה האחד של צה"ל	דרום		פורסם	Q4 / 2021	4	כן	ציבורית	פרטי	ppp
מערכת הביטחון	הקמה	לא רלוונטי	שדה תימן	העתקת חטיבה 646 ממשמר הנגב לשדה תימן	שדה תימן		פורסם	פורסם	Q3 / 2018	2	לא	ציבורית	תקציבי
מערכת הביטחון	מכרז	לא רלוונטי	אופק רחב	הקמת מחנה רב-יחידתי, שיקלוט את היחידות מהמחנות המתפנים במרכז הארץ	מרכז	טרם נקבע	פורסם	Q4 / 2022	4	כן	ציבורית	פרטי	ppp

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
מערכת הביטחון	הקמה	לא רלוונטי	חליף שדה דב-חצור	פינוי כנף 15 ותכולות שדה דב, העתקת יכולות מרכזיות למחנה חצור	חצור	750	פורסם	Q4 / 2017	5	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
מערכת הביטחון	הקמה	לא רלוונטי	ג'וליס	מיסוד יחידות יהל"ם ומשב דרומי (מ"צ, יפתח) במחנה ג'וליס	ג'וליס	465	פורסם	Q4 / 2016	6	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
מערכת הביטחון	הקמה	לא רלוונטי	ביל"ו	העברת חטיבה 55 מסירקין	ביל"ו	250	פורסם	Q4 / 2018	3	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
מערכת הביטחון	הקמה	לא רלוונטי	שורה	העברת יחידות מצריפין ותל השומר למחנה שורה	שורה	850	פורסם	Q4 / 2018	5	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
מערכת הביטחון	הקמה	לא רלוונטי	עמוס	העברת גדוד ואגד הובלה ממחנה טירה לעמוס	מחנה עמוס		פורסם	Q4 / 2018	3	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
מערכת הביטחון	הקמה	לא רלוונטי	בית ליד	- הקמת מתקן כליאה אחוד וקריה משפטית של צה"ל - הקמת מענה תשתיתי למפקדת מקמצ"ר ויחידות אכ"א	בית ליד	400	פורסם	Q4 / 2018	3	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
מערכת הביטחון	הקמה	לא רלוונטי	גדעונים	העברת יחידות של אגף התקשוב ובתי ספר צבאיים מצריפין לגדעונים	גדעונים	200	פורסם	Q4 / 2017	4	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
מערכת הביטחון	הקמה	לא רלוונטי	קריית התקשוב	הקמת קריית התקשוב הטכנולוגית בפארק ההיי-טק בבאר שבע והעברת מרבית יחידות התקשוב	באר שבע	אמ"ן לנגב - 7,000 החלטת ממשלה 3161	פורסם	Q1 / 2019	5	כן	ציבורית	פרטי	ppp
מערכת הביטחון	ייזום	לא רלוונטי	עוגן תל השומר	הקמת מתחם משרד הביטחון במחנה תל השומר (סמוך לבית הברוש)	תל השומר	טרם נקבע	חפירה ודיפון Q1 / 2020	Q3 / 2020	4	כן	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
מערכת הביטחון	הקמה	לא רלוונטי	שיפוץ קו 16		דרום	טרם נקבע	פורסם	Q4 / 2017	5	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני

משרד הבריאות

שיטת ביצוע צפויה	צורת מימון	צורת בעלות	האם נבחנה התאמה ל-pppp?	משך ההקמה הצפוי (שנים)	מועד צפוי לתחילת ההקמה	מועד צפוי לפרסום המכרז	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מיקום	תיאור	שם הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	סטטוס הפרויקט	תחום התשתית
מכרז קבלני	תקציבי	ציבורית	לא	4	Q2 / 2020	Q1 / 2020	600	באר יעקב	תוכנית להעתקה ולחיזוק הפסיכיאטריה.	העתקת המרכזים הרפואיים לבריאות הנפש מבאר יעקב ומנס ציונה למתחם המרכז רפואי אסף הרופא	מינהל התכנון + משרד הבריאות	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	תשתיות חברתיות
מכרז קבלני	תקציבי	ציבורית	לא ידוע	10	Q2 / 2020	Q1 / 2020	1,200	רמת גן	ביצוע פרויקטים שונים על פי רשימה במסגרת תוכנית "תנופה"	בינוי תשתיות ומרכזי אשפוז בבית החולים שיבא	משרד הבריאות + בית חולים שיבא	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	תשתיות חברתיות
מכרז קבלני	משולב	ציבורית	לא רלוונטי	3	Q3 / 2020	Q1 / 2020	105	באר שבע	הקמת פגייה ממוגנת.	כללית - בית החולים סורוקה	כללית	תכנון מפורט ו/או סגירה פיננסית	תשתיות חברתיות

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
תשתיות חברתיות	הקמה	כללית	כללית - בית החולים רבין בילינסון	תוספת קומות בבניין דוידוף.	פתח תקוה	146	Q3 / 2016	Q4 / 2016	7	לא רלוונטי	ציבורית	משולב	מכרז קבלני
תשתיות חברתיות	הקמה	כללית	כללית - בית החולים העמק	מרכז הסרטן.	עפולה	199	Q3 / 2017	Q4 / 2017	5	לא רלוונטי	ציבורית	משולב	מכרז קבלני
תשתיות חברתיות	הקמה	כללית	כללית - בית החולים מאיר	מיון ושלד לחדרי ניתוח ממוגנים - שלב א'.	כפר סבא	220	Q1 / 2017	Q3 / 2017	5	לא רלוונטי	ציבורית	משולב	מכרז קבלני
תשתיות חברתיות	הקמה	כללית	כללית - בית החולים שניידר	בניין אשפוז חדש.	פתח תקוה	400	Q3 / 2016	Q4 / 2016	6	לא רלוונטי	ציבורית	משולב	מכרז קבלני
תשתיות חברתיות	הקמה	כללית	כללית - בית החולים לוינשטיין	בניין אשפוז חדש.	רעננה	132	Q4 / 2013	Q1 / 2014	8	לא רלוונטי	ציבורית	משולב	מכרז קבלני
תשתיות חברתיות	הקמה	כללית	כללית - בית החולים קפלן	בניין אשפוז ג' (הרצפלד לשעבר).	רחובות	217	Q1 / 2013	Q2 / 2013	9	לא רלוונטי	ציבורית	משולב	מכרז קבלני

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
תשתיות חברתיות	הקמה	כללית	כללית - בית החולים הרצפלד	שיפוץ הבניין והוספת שטחים ממוגנים.	רחובות	130	Q1 / 2013	Q2 / 2013	9	לא רלוונטי	ציבורית	משולב	מכרז קבלני
תשתיות חברתיות	הקמה	מינהל התכנון + משרד הבריאות	הקמת אגף שיקום בבית החולים פוריה	הקמת מרכז שיקומי בבית חולים פוריה בהתאם לאמור בהחלטה מס' 2262.	פוריה	220	Q3 / 2019	Q4 / 2019	3	לא רלוונטי	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני
תשתיות חברתיות	הקמה	אברבנאל/מעלה הכרמל	שיפור מערך הפסיכיאטריה		בת ים/טירת הכרמל	140	Q4 / 2017	Q2 / 2018	3	לא רלוונטי	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני

1 הסכם תקציבי עם המדינה נחתם עבור 150 מלש"ח. 70 מלש"ח נוספים יגיעו ממקורות אחרים שאינם תקציביים.

המשרד להגנת הסביבה

המשרד להגנת הסביבה

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
סביבה: טיפול בפסולת	ייזום	ועדת מכרזים בין-משרדית	מתקן טיפול בפסולת	מטרת הפרויקט היא להקטין הטמנה של פסולת ביתית ולעודד את השימוש בטכנולוגיה מתקדמת בפסולת באמצעות השבת אנרגיה מפסולת. המתקן צפוי לטפל בכ-1,500 טון פסולת ביום.	מעלה אדומים	טרם נקבע	Q4 / 2020	Q1 / 2023	3	כן	זכיינות	משולב	PPP
סביבה: טיפול בפסולת	מכרז	ועדת מכרזים בין-משרדית	מתקן טיפול בפסולת	מטרת הפרויקט היא להקטין הטמנה של פסולת ביתית ולעודד את השימוש בטכנולוגיה מתקדמת בפסולת, זאת על ידי הפרדת הפסולת לתוצרי מחזור, ייצור חשמל באמצעות עיכול אנאירובי וייצור קומפוסט. המתקן צפוי לטפל בכ-1,000 טון פסולת ביום. המתקן יוקם בצמוד לשפד"ן.	שפד"ן	600	Q4 / 2014	Q1 / 2021	3	כן	זכיינות	משולב	PPP
סביבה: הגנות המצוק החופי	הקמה	החברה להגנת מצוקי חוף הים התיכון	הגנות מצוק החופי - מרחב נתניה	הקמת 12 שוברי גלים והזנת חול בחופי סירונית-ארגמן	נתניה	230	Q2 / 2020	Q4 / 2020	5	לא	ציבורית	תקציבי	מכרז קבלני

משרד החינוך

שנה	2019	2020	2021
בניית כיתות לימוד	1,494	2,258	1,482
בניית גני ילדים ¹	485	494	504
חידוש מבנים וטיפול במבנים קיימים	183	207	210
חיזוק מבנים	80	80	80
הנגשת בתי ספר	127	127	127

הסכומים מהווים תחזית לתקציבים מסוג הרשאה להתחייב (מלש"ח)²

¹ תקציב בניית כיתות הלימוד וגני הילדים מתעדכן בהתאם למדד תשומות הבנייה אשר מתפרסם מידי שנה בתאריך ה-15.01.
² הסכומים המפורטים כוללים הוצאה תקציבית מצד המדינה בלבד ואינם כוללים השקעה ממקורות חוץ-תקציביים. הסכומים עשויים להשתנות בהתאם להיקף המקורות החוץ-תקציביים שיופנו לבינוי כיתות הלימוד וגני הילדים.

משרד התקשורת

משרד התקשורת

תחום התשתית	סטטוס הפרויקט	רשות/חברה מנהלת	שם הפרויקט	תיאור	מיקום	אומדן עלויות ההקמה (מלש"ח)	מועד צפוי לפרסום המכרז	מועד צפוי לתחילת ההקמה	משך ההקמה הצפוי (שנים)	האם נבחנה התאמה ל-PPP?	צורת בעלות	צורת מימון	שיטת ביצוע צפויה
תקשורת	מכרז	ועדת המכרזים הבין-משרדית	מכרז תדרי סלולר לדור 4 ו-5	מכרז תדרים לטכנולוגיות סלולר דור 4 ודור 5. במכרז ימוכרו תדרים מסוגים שונים. חלקם ישדרגו את הרשתות הקיימות (דור 4) וחלקם יהוו את הבסיס לרשתות דור 5 בישראל.	כל הארץ	2,000	Q1 / 2020	Q2 / 2020	4	כן	פרטית	פרטי	ביצוע פרטי
תקשורת	ייזום	לא רלוונטי	קרן אוניברסלית לתמרוץ פרישת תשתיות תקשורת אולטרה רחבות פס באזורים בעלי כדאיות נמוכה	קרן אוניברסלית (שמקורותיה הן גביית תשלום מבעלי רישיונות בשוק התקשורת), שתפרסם מכרזים לתמיכה כספית ממקורות הקרן לפרישת תשתיות תקשורת מתקדמות באזורים בעלי כדאיות כלכלית נמוכה	כל הארץ	1,000	Q3 / 2021	Q1 / 2022	8-15	לא רלוונטי	פרטית	פרטי	ביצוע פרטי

דברי סיכום - אגף ממשל וחברה ואגף כלכלה ותשתיות במשרד ראש הממשלה

"תשתית לצמיחה" - התוכנית הרב-שנתית לפיתוח תשתיות גובשה בשיתוף עם משרדי הממשלה המוצגים בתוכנית, אגף החשב הכללי ואגף התקציבים במשרד האוצר. התוכנית הרב-שנתית לפיתוח תשתיות פורסמה לראשונה בספטמבר 2017, עבור השנים 2017-2021. הפרסום הנוכחי מהווה עדכון לתוכנית וכולל פרויקטי תשתית שהקמתם החלה או צפויה להתחיל בין השנים 2020-2024. היקף התוכנית הורחב ונוספו פרויקטי התשתית של רשות שדות התעופה ומידע על פרויקטים נוספים רבים, בהמשך לפרסום התוכנית בשנת 2019.

ריכוז הפרויקטים בתוכנית זו הוא תשתית קריטית לגיבושה של תפיסה ממשלתית מושכלת ומבוססת נתונים בתחום התשתיות עבור הממשלה החדשה. תשתית זו הינה חיונית לכל גורמי הממשלה לשם קביעת סטנדרט גבוה ואחיד בתכנון תשתיות וביצוען, בבחינת סדרי עדיפויות ממשלתיים, בהתאמת שיטת המימון והביצוע עבור כל פרויקט תשתית חדש ובגיבוש מנגנוני מעקב אחר עמידה בתקציבי הפרויקט ובלוחות הזמנים לביצועו.

פרסום התוכנית מאפשר שקיפות לציבור של עבודת הממשלה, ובכך מצטרף לרצף של פרסומים, לרבות ספר תוכניות עבודה, דו"ח דיווחי ביצוע החלטות ממשלה וספר הפחתת הנטל הרגולטורי, אשר תורמים להשקפת העשייה הממשלתית ומהווים בסיס לשיפור באפקטיביות של שירות המדינה. יתר על כן, בשנים הקרובות בכוונתנו לשכלל את אופן גיבוש התוכנית באמצעות פרסום מעקב ובקרה על אודות ההתקדמות של הפרויקטים הלאומיים של מדינת ישראל.

התוכנית הרב-שנתית לפיתוח תשתיות מהווה בסיס לשיפור משמעותי ונדרש בתחום התשתיות, ובכך תורמת להגברת הפיריון ולצמיחת המשק הישראלי.

אורן לבנדיקר
אגף ממשל וחברה
משרד ראש הממשלה

טל אשכול
אגף כלכלה ותשתיות
משרד ראש הממשלה